สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้างงานทาง **ปร.5**

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง

วันที่ 18 กรกฎาคม 2560

ประเภทงาน ซ่อมสร้าง ASPHALTTIC CONCERTE

กิจกรรม 0

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ

ระหัสสายทาง 0 **ชื่อสายทาง** สายสี่แยกโคละหาร ม. 1 - พรุยน ม. 6 - ต.หนองบ่อ - ควนหัวเตย ม.1 ต.เกาะเปียะ

สถานที่ตั้ง อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ 0.605 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+360

ช่วง2. กม.ที่ 0+360 ถึง กม.ที่ 0+605

ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000

ผิวจราจร AC กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	786,990.70	**1.3822**	1,087,778.55	Factor F	1.3822
2	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	5,000.00	**1.0000**	5,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%
					- เงินประกันผลงานหัก	0.00%
					- พื้นที่ อยู่ในพื้นที่	1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,092,778.55		
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,092,000.00		
	(หนึ่งล้านเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)					

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง ที่ 194/2560 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2560

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครการปรับปรุงผิวจราจรแอสพัลท์ติกคอนกรีตสายสี่แยกโคละหาร หมู่ที่ 1 - พรุยน หมู่ที่ 6 ตำบลหนองบ่อ - ควนหัวเตย หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะเปียะ อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

นายไพฑูรย์ อัตบุตร

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

นางสาววรรณรณี จิตบุญ

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ กรรมการ

นายธฤต ศรีเพชร์

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ

นายพิพากษ์ ท้าสังข์

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

สรุปผลการประมาณราคากลางสำหรับสร้างงานทาง

ระหัสสายทาง 0 **ชื่อสายทาง** สายสี่แยกไฟแดงทพร ม.1 - พรุนา ม. 6 ต.หนองสุ่ม - ศรีมงคล ม.1 ต.เกาะเปียะ ปร.4

สถานที่ตั้ง อำเภอท่ามะขาม จังหวัดตรัง **ระยะทางดำเนินการ** 0.605 กิโลเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม	(บาท)		ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	**งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**										
	1.1 งานถางป่าขุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับพื้นเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับผิวทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชิ้นปันไข	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานตรายหยากเยื่อนแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานลูกรัง (บดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานวัสดุคัดเลือก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินเศษอุบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	**งานผิวทาง**							-			
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	3,630.00	ตร.ม.	5.13	FALSE	5.13	18,621.90		-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,630.00	ตร.ม.	183.21	-	183.21	665,052.30		-	-	4 ซม.
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	**งานผิวไหล่ทาง**							-			
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	245.00	ตร.ม.	5.13	FALSE	5.13	1,256.85	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete							-			
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	245.00	ตร.ม.	183.21	-	183.21	44,886.45	-	-	-	4 ซม.
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	**งานตีเส้นจราจร**							-			
	4.1 สีจราจร์โมพลาสติก (สีขาว)	181.50	ตร.ม.	-	-	280.00	50,820.00		-	-	
	4.2 สีจราจร์โมพลาสติก (สีเหลือง)	22.69	ตร.ม.	-	-	280.00	6,353.20		-	-	
	4.3 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.5 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	**งานวางท่อ คสล.**										
	5.1 งานวางท่อ คสล. Ø 0.60	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานวางท่อ คสล. Ø 0.80	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 งานวางท่อ คสล. Ø 1.00	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 งานวางท่อ คสล. Ø 1.20	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6	**งานจราจรสังเคราะห์**										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						786,990.70				

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้างงานทาง

ระหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายสี่แยกไฟแดงหนา ม. 1 - หนุน ม. 6 - ต.หนองปลิง - ตรนหัวลย ม.1 ต.เกาะเปียะ ปร.4

สถานที่ตั้ง อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง ระยะทางดำเนินการ 0.605 กิโลเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						**786,990.70**			-	
	6.2 งานติดตั้ง										
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต31-ต60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.28 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.32 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.33 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.34 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.35 หลักน้ำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.36 Guard Rail บริเวณถนนโค้ง หรือ สะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.37 Guard Rail บริเวณถนนตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.38 ติดตั้งกระจกโค้งนูน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.39 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.42 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.43 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
7	**งานคอนกรีต (CONCRETE SLOPE PROTECTION)**										
	7.1 คอนกรีต slope ลาดดินทาง หนา 0.10 ม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 KEY คอนกรีตล่าง	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 KEY คอนกรีตบน	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
8	**งานป้ายโครงการ**	-	เหมา	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						**786,990.70**			-	
9	**งานอำนวยการ**	-	เหมา	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						-			-	

นายพิพากษ์ ทำสิงห์ ประมาณราคา

นายช่างโยธา ชำนาญงาน