

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ชื่อสายทาง โรงน้ำยาง - นานนท์

หมู่ที่ 1 ตำบลหนองบ่อ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง

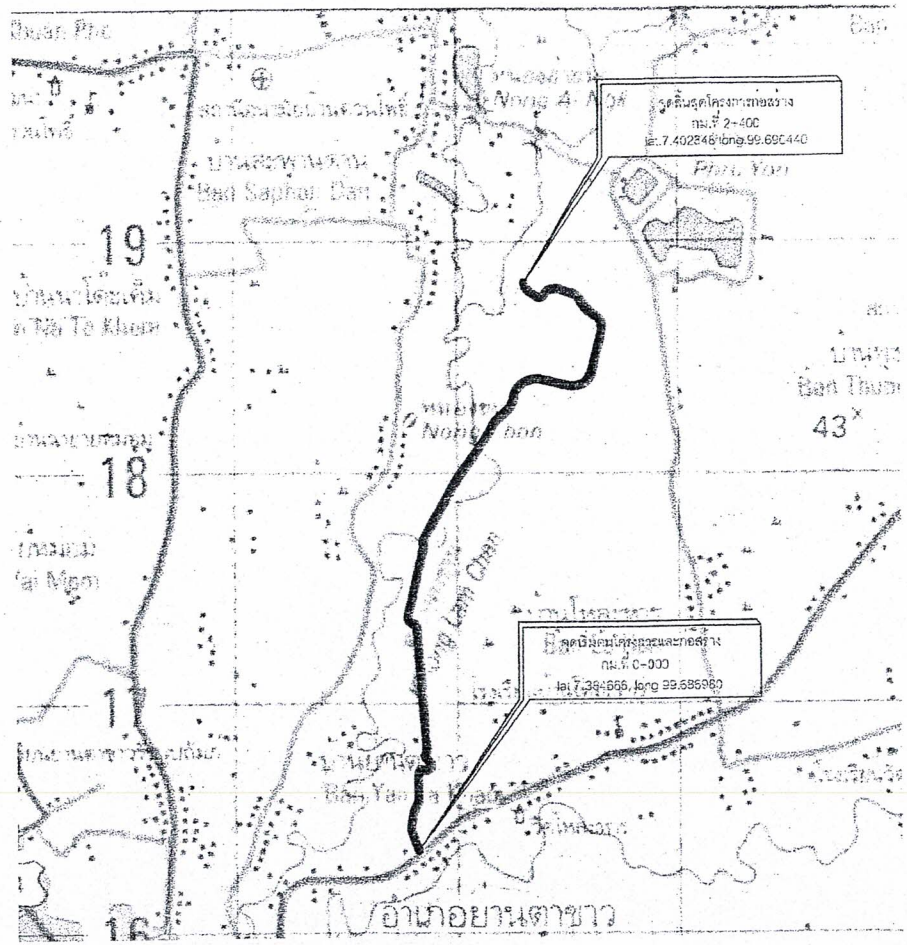
กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,400 เมตร

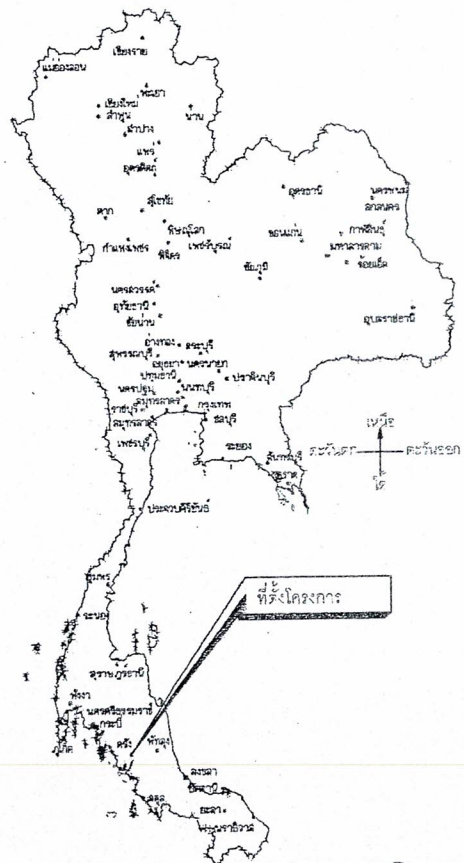
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,600 ตารางเมตร

แผนที่แสดงสถานที่ก่อสร้าง

เครื่องหมาย

- เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- เขตหมู่บ้าน
- แนวเขตสัมปทานป่าไม้
- เขตเทศบาล
- เขตสุขาภิบาล
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ
- แนวเขตป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี
- ถนลาดยาง ถนลาดยาง
- ถนลูกรัง ทางดินอัดแน่น
- ทางเดิน
- ทางรถไฟ
- แนวสายส่งกำลังไฟฟ้า
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย (มีน้ำตลอดปี)
- ทางน้ำ คลอง ห้วย (มีน้ำไม่ตลอดปี)
- คลองส่งน้ำ
- คลองส่งน้ำ
- เขื่อนกันดิน
- เส้นชั้นความสูง
- อุโมงค์ ทางรถไฟ
- หนอง บึง (มีน้ำตลอดปี)
- หนอง บึง (มีน้ำไม่ตลอดปี)



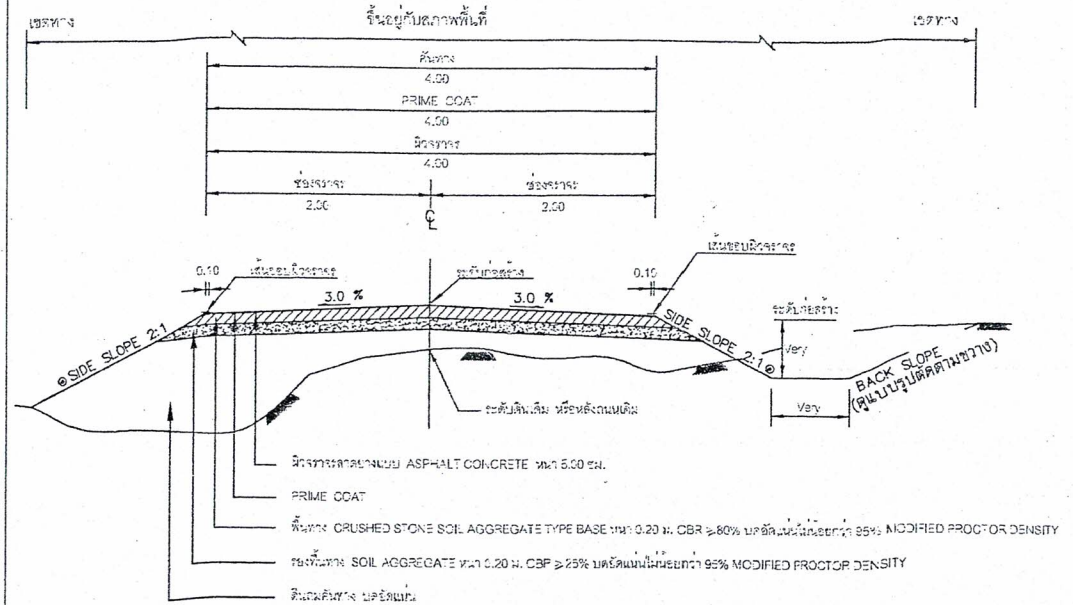


แผนที่สังเขป

- สถานที่ราชการ
- โรงเรียน
- วิทยาลัย
- โรงพยาบาล
- สถานีอนามัย
- วัด
- โบสถ์คริสต์
- มัสยิด

(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
สย.๗๖๓๕

องค์การบริหารส่วนตำบลยะหา	สำรวจ/ออกแบบ	วิศวกร	ตรวจสอบ	รับรอง
โครงการ: ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย โรงเรียนตาขาว - ยะหา		เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่ / จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง: หมู่ที่ ... ตำบลยะหา อำเภอยะหา จังหวัดยะลา				



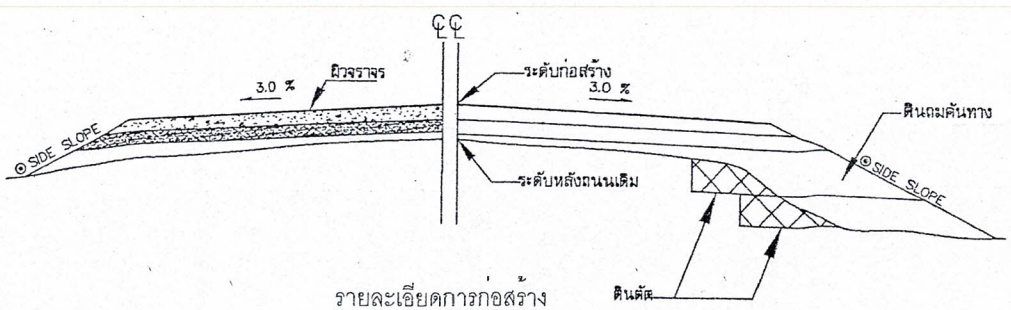
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆเป็นหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท ปี พ.ศ.2564 ที่ มทช.201 ถึง มทช.223 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. ในกรณีที่มีสิ่งสาธารณูปโภคที่อยู่ในแนวเขตทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินการย้ายหลังจากการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ หากมีการดำเนินการย้ายในระยะเวลาน้อยกว่าที่กำหนดไว้ ให้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานที่เหมาะสม เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินการย้ายจะไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานติดตั้งและซ่อมบำรุงสาธารณูปโภค ให้เป็นไปตามมาตรฐานเสริมงานสาธารณูปโภคบนผิวทางตามแบบ และ มทช.24-2562 กรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ

งานเสริมผิวทางยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตอ้างอิงมาตรฐาน มทช. 230-2562 กรมทางหลวงชนบท
พื้นที่ดำเนินการปรับปรุงอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็น โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

รูปตัดโครงสร้างถนน และคุณสมบัติวัสดุ



รายละเอียดการก่อสร้าง

รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.000 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวราบ : แนวดิ่ง

⊙ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
สย.๗๖๓๕

				ระวัง
โครงการ			แก้ครั้ง	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง				

ORIGIN
N 816,339.083
E 575,829.935

N 816,409.344
E 575,801.090

CURVE DATA NO. 1				PI. STA. 0+075.986	
? = 30°-01'-49.55"	RT.	E =	0.884	M.
D = 229°-11'-00.00"		SPEED =	–	KPH.
R = 25.000	M.	SE =	–	M/M
T = 6.706	M.	Ts =	–	M.
L = 13.103	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 816,471.066
E 575,809.291

CURVE DATA NO. 2				PI. STA. 0+137.973	
? = 19°-16'-04.81"	RT.	E =	0.715	M.
D = 114°-35'-29.62"		SPEED =	–	KPH.
R = 50.000	M.	SE =	–	M/M
T = 8.487	M.	Ts =	–	M.
L = 16.815	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 816,512.014
E 575,830.070

CURVE DATA NO. 3				PI. STA. 0+183.714	
? = 27°-13'-07.50"	LT.	E =	1.011	M.
D = 163°-42'-08.03"		SPEED =	–	KPH.
R = 35.000	M.	SE =	–	M/M
T = 8.473	M.	Ts =	–	M.
L = 16.627	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 816,618.158
E 575,829.510

CURVE DATA NO. 4				PI. STA. 0+288.539	
? = 90°-38'-04.14"	RT.	E =	3.799	M.
D = 276°-37'-11.22"		SPEED =	–	KPH.
R = 9.000	M.	SE =	–	M/M
T = 9.100	M.	Ts =	–	M.
L = 14.237	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 816,617.815
E 575,888.685

CURVE DATA NO. 5				PI. STA. 0+344.753	
? = 126°-05'-50.93"	LT.	E =	18.096	M.
D = 21°-56'-18.73"		SPEED =	–	KPH.
R = 15.000	M.	SE =	–	M/M
T = 29.501	M.	Ts =	–	M.
L = 33.012	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 816,667.588
E 575,852.761

CURVE DATA NO. 6				PI. STA. 0+380.227	
? = 60°-08'-34.18"	RT.	E =	0.777	M.
D = 65°-54'-56.20"		SPEED =	–	KPH.
R = 5.000	M.	SE =	–	M/M
T = 2.893	M.	Ts =	–	M.
L = 5.246	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 816,588.447
E 575,862.153

CURVE DATA NO. 7				PI. STA. 0+402.470	
? = 29°-11'-16.82"	LT.	E =	0.500	M.
D = 21°-58'-18.73"		SPEED =	–	KPH.
R = 15.000	M.	SE =	–	M/M
T = 3.905	M.	Ts =	–	M.
L = 7.641	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 817,123.580
E 575,825.279

CURVE DATA NO. 8				PI. STA. 0+838.994	
? = 65°-44'-58.25"	LT.	E =	2.880	M.
D = 21°-58'-18.73"		SPEED =	–	KPH.
R = 15.000	M.	SE =	–	M/M
T = 9.895	M.	Ts =	–	M.
L = 17.213	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 817,136.382
E 575,788.911

CURVE DATA NO. 9				PI. STA. 0+875.377	
? = 84°-40'-07.75"	RT.	E =	8.456	M.
D = 238°-43'-56.71"		SPEED =	–	KPH.
R = 24.000	M.	SE =	–	M/M
T = 21.965	M.	Ts =	–	M.
L = 35.466	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 817,391.848
E 575,852.960

CURVE DATA NO. 10				PI. STA. 1+130.477	
? = 23°-45'-04.83"	LT.	E =	0.437	M.
D = 286°-28'-44.05"		SPEED =	–	KPH.
R = 20.000	M.	SE =	–	M/M
T = 4.206	M.	Ts =	–	M.
L = 8.291	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 817,415.538
E 575,848.921

CURVE DATA NO. 11				PI. STA. 1+154.367	
? = 39°-45'-43.82"	RT.	E =	1.258	M.
D = 286°-28'-44.05"		SPEED =	–	KPH.
R = 20.000	M.	SE =	–	M/M
T = 7.232	M.	Ts =	–	M.
L = 13.880	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 817,828.780
E 575,972.463

CURVE DATA NO. 12				PI. STA. 1+400.248	
? = 6°-54'-30.82"	RT.	E =	0.354	M.
D = 28°-38'-52.40"		SPEED =	–	KPH.
R = 200.000	M.	SE =	–	M/M
T = 12.072	M.	Ts =	–	M.
L = 24.115	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 817,775.906
E 576,083.309

CURVE DATA NO. 13				PI. STA. 1+584.426	
? = 6°-35'-48.46"	LT.	E =	0.174	M.
D = 54°-38'-17.82"		SPEED =	–	KPH.
R = 104.864	M.	SE =	–	M/M
T = 6.043	M.	Ts =	–	M.
L = 12.074	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 817,831.207
E 576,115.751

CURVE DATA NO. 14				PI. STA. 1+848.527	
? = 18°-52'-45.01"	RT.	E =	0.916	M.
D = 85°-51'-36.62"		SPEED =	–	KPH.
R = 66.732	M.	SE =	–	M/M
T = 11.095	M.	Ts =	–	M.
L = 21.989	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 817,875.608
E 576,167.331

CURVE DATA NO. 15				PI. STA. 1+718.385	
? = 24°-14'-38.72"	LT.	E =	1.196	M.
D = 109°-16'-35.64"		SPEED =	–	KPH.
R = 52.432	M.	SE =	–	M/M
T = 11.292	M.	Ts =	–	M.
L = 22.186	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 817,800.398
E 576,178.909

CURVE DATA NO. 16				PI. STA. 1+743.408	
? = 12°-15'-55.20"	LT.	E =	0.384	M.
D = 85°-51'-36.62"		SPEED =	–	KPH.
R = 66.732	M.	SE =	–	M/M
T = 7.170	M.	Ts =	–	M.
L = 14.285	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 817,955.638
E 576,191.426

CURVE DATA NO. 17				PI. STA. 1+799.993	
? = 59°-56'-57.21"	RT.	E =	11.481	M.
D = 77°-03'-14.24"		SPEED =	–	KPH.
R = 74.358	M.	SE =	–	M/M
T = 42.887	M.	Ts =	–	M.
L = 77.802	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

N 817,978.816
E 576,265.280

CURVE DATA NO. 18				PI. STA. 1+869.368	
? = 29°-56'-36.39"	RT.	E =	3.350	M.
D = 60°-06'-07.67"		SPEED =	–	KPH.
R = 95.331	M.	SE =	–	M/M
T = 25.493	M.	Ts =	–	M.
L = 49.821	M.	W =	–	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –		
SE REMOVED STA. –		TO STA. –		

(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
สย.๗๖๓๕

				ว.ง.
โครงการ			แผ่นที่	จำนวน

N 817,937.756
E 575,447.175

CURVE DATA NO. 19			PI. STA. 2+054.629		
I = 86°-03'-22.20"	LT.	E = 25.335	M.
D = 88°-23'-07.63"		SPEED = –	KPH.
R = 64.825	M.	SE = –	M/M
T = 62.662	M.	Ts = –	M.
L = 99.827	M.	W = –	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –	
SE REMOVED STA. –		TO STA. –	

N 818,172.401
E 576,508.314

CURVE DATA NO. 20			PI. STA. 2+271.412		
I = 69°-03'-15.40"	LT.	E = 11.414	M.
D = 107°-19'-30.77"		SPEED = –	KPH.
R = 53.385	M.	SE = –	M/M
T = 36.728	M.	Ts = –	M.
L = 64.341	M.	W = –	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –	
SE REMOVED STA. –		TO STA. –	

N 818,222.508
E 576,438.197

CURVE DATA NO. 21			PI. STA. 2+348.478		
I = 26°-36'-51.13"	RT.	E = 2.367	M.
D = 65°-46'-48.32"		SPEED = –	KPH.
R = 85.798	M.	SE = –	M/M
T = 20.293	M.	Ts = –	M.
L = 39.854	M.	W = –	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –	
SE REMOVED STA. –		TO STA. –	

N 818,267.132
E 576,414.633

CURVE DATA NO. 22			PI. STA. 2+398.209		
I = 45°-32'-58.78"	LT.	E = 4.031	M.
D = 120°-12'-14.88"		SPEED = –	KPH.
R = 47.685	M.	SE = –	M/M
T = 20.012	M.	Ts = –	M.
L = 37.894	M.	W = –	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –	
SE REMOVED STA. –		TO STA. –	

N 818,289.480
E 576,339.806

CURVE DATA NO. 23			PI. STA. 2+474.167		
I = 31°-18'-35.48"	LT.	E = 2.367	M.
D = 92°-27'-53.06"		SPEED = –	KPH.
R = 61.965	M.	SE = –	M/M
T = 17.365	M.	Ts = –	M.
L = 33.861	M.	W = –	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –	
SE REMOVED STA. –		TO STA. –	

N 818,279.755
E 576,302.797

CURVE DATA NO. 24			PI. STA. 2+511.558		
I = 40°-47'-35.25"	LT.	E = 1.594	M.
D = 240°-24'-29.75"		SPEED = –	KPH.
R = 23.833	M.	SE = –	M/M
T = 8.862	M.	Ts = –	M.
L = 16.968	M.	W = –	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –	
SE REMOVED STA. –		TO STA. –	

N 818,251.698
E 576,283.506

CURVE DATA NO. 25			PI. STA. 2+544.852		
I = 89°-09'-03.29"	RT.	E = 5.775	M.
D = 40°-40'-51.61"		SPEED = –	KPH.
R = 14.306	M.	SE = –	M/M
T = 14.069	M.	Ts = –	M.
L = 22.250	M.	W = –	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –	
SE REMOVED STA. –		TO STA. –	

N 818,287.511
E 576,229.730

CURVE DATA NO. 26			PI. STA. 2+603.534		
I = 33°-59'-16.02"	RT.	E = 1.218	M.
D = 214°-39'-01.55"		SPEED = –	KPH.
R = 26.693	M.	SE = –	M/M
T = 8.158	M.	Ts = –	M.
L = 15.834	M.	W = –	M.
SE ATTAINED STA. –		TO STA. –	
SE REMOVED STA. –		TO STA. –	

DESTINATION
N 818,308.017
E 576,221.298

(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา ๗๖๓๕

ออกแบบรายละเอียดโดย	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานทาง	ตรวจโดย	ตรวจสอบ	วันที่
โครงการ	เสนอโดย	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ:				

หมุด	พิกัดฉากจากหมุดจำเป็น		ELEV.	Reference point
	N	E		
GPS-01	816332.6747	575821.5307	100.383	RP 01 ระยะ 6.38 ม. ต้นชมพู่
				RP 02 ระยะ 11.80 ม. เสาไฟฟ้าแรงต่ำ
				RP 03 ระยะ 19.78 ม. ต้นยางนา
GPS-02	816346.5023	575840.0582	100.344	RP 01 ระยะ 18.90 ม. ต้นชมพู่
				RP 02 ระยะ 15.55 ม. เสาไฟฟ้าแรงต่ำ
				RP 03 ระยะ 5.55 ม. ต้นยางนา
GPS-03	-	-	99.414	RP 01 ระยะ 12.65 ม. ต้นยางพารา
				RP 02 ระยะ 16.09 ม. ต้นยางพารา
				RP 03 ระยะ 18.29 ม. ต้นยางพารา
GPS-04	-	-	99.623	RP 01 ระยะ 12.33 ม. ต้นยางพารา
				RP 02 ระยะ 17.67 ม. ต้นยางพารา
				RP 03 ระยะ 18.33 ม. ต้นยางพารา
PI 0-000	816602.3546	575829.593	100.325	RP 01 ระยะ 8.05 ม. ต้นชมพู่
				RP 02 ระยะ 7.49 ม. เสาไฟฟ้าแรงต่ำ
				RP 03 ระยะ 8.69 ม. ต้นยางนา
PI 2-625	818308.017	E 576221.299	99.388	RP 01 ระยะ 15.65 ม. ต้นยางพารา
				RP 02 ระยะ 20.41 ม. ต้นยางพารา
				RP 03 ระยะ 21.88 ม. ต้นยางพารา

(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)

สย.๗๖๓๕

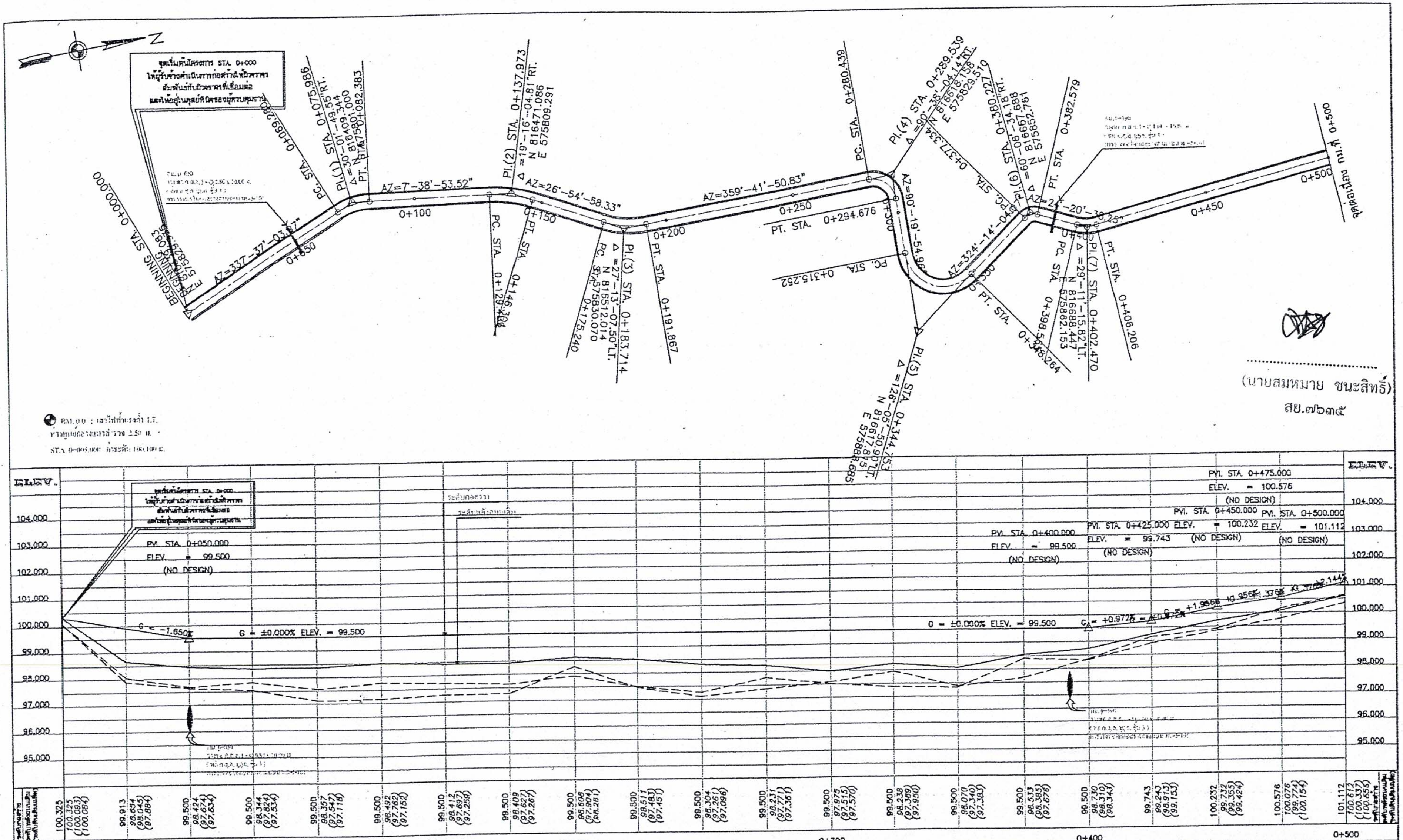
	ทำการ	ตรวจ	อนุมัติ	วันที่
โครงการ				แผ่นที่ / จำนวน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ				

ตำแหน่ง และพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง											
ที่	รายการ	ผิวจราจร					ไหล่ทาง / ทางเชื่อม				
		ระยะทาง	กว้าง	ยาว	ตำแหน่ง	ปริมาณงาน	ระยะทาง	กว้าง	ยาว	ตำแหน่ง	ปริมาณงาน
		กม. ถึง กม.	เมตร	เมตร	LT/RT	(ตร.ม.)	กม. ถึง กม.	เมตร	เมตร	LT/RT	(ตร.ม.)
1	งานก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต	0+000 - 2+400	4.00	2,400	LT/RT	9,600	-	-	-	-	-

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	อ้างอิงแบบมาตรฐาน
1	งานก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต	ตร.ม.	9,600	-
2	งานตีเส้นจราจร (สีเหลือง) กว้าง 0.15 m.	ตร.ม.	-	ทล - 3 - 110(1)
3	งานตีเส้นจราจร (สีขาว) กว้าง 0.10 m.	ตร.ม.	480	ทล - 3 - 110(1)
4	งานติดตั้งป้ายจราจร	ชุด	-	ทล - 3 - 101
5	วางท่อ คสล. Ø 0.60	เมตร	70	ทล - 5 - 101
6	วางท่อ คสล. Ø 0.80	เมตร	34	ทล - 5 - 101
7	วางท่อ คสล. Ø 1.00	เมตร	10	ทล - 5 - 101
8	งานหลักกันโค้ง	หลัก	-	-
9	GUARD RAIL	เมตร	-	ทล - 3 - 201
10	งานติดตั้งป้ายโครงการ	ชุด	1	ตามแบบ อบต.

(นายสมหมาย ขนะสิทธิ์)
สย.๗๖๓๕

โครงการ			แผ่นที่	จำนวน
ตอนที่ก่อสร้าง				



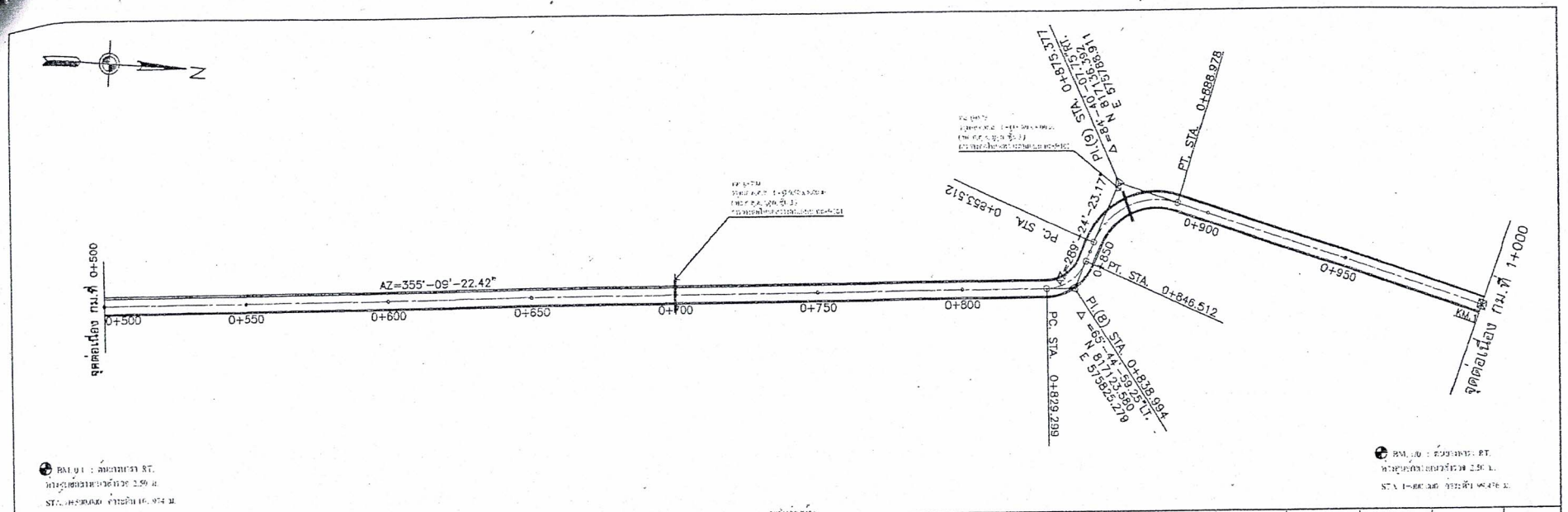
หมายเหตุ

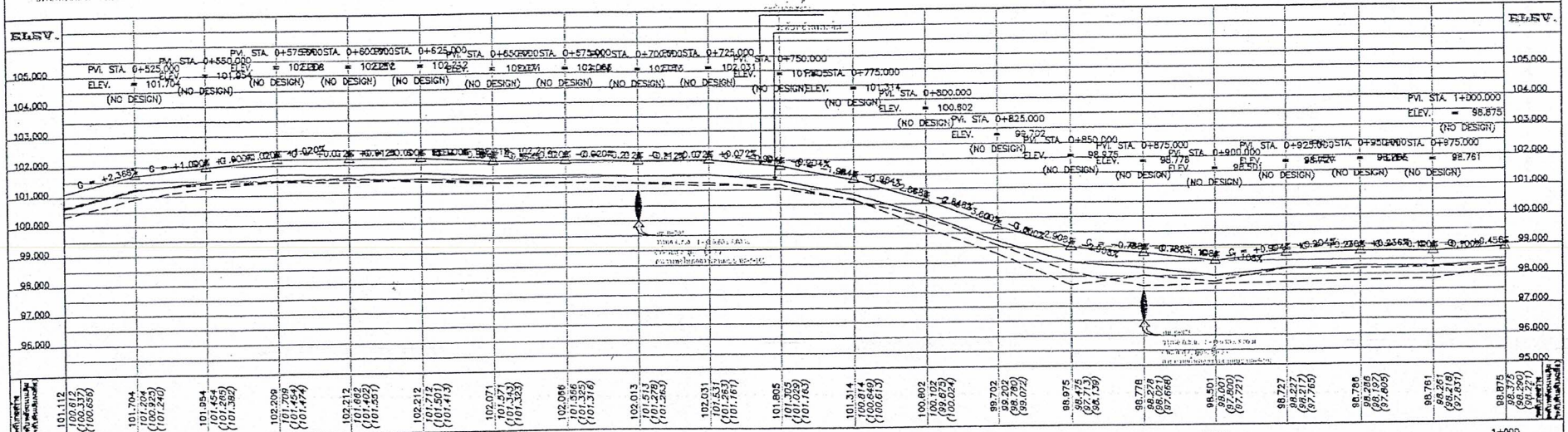
1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบเป็นท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูป ขนาดยาวท่อนละ 1.00 เมตร. มิติต่างๆให้ดูแบบมาตรฐานงานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรและต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบแปลน
5. งานตัด (ไถ่แก งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100





หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบเป็นท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูป ขนาดยาวท่อนละ 1.00 เมตร. มิติต่างๆให้ดูแบบมาตรฐานงานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรและต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบแปลน
5. งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

มาตราส่วน

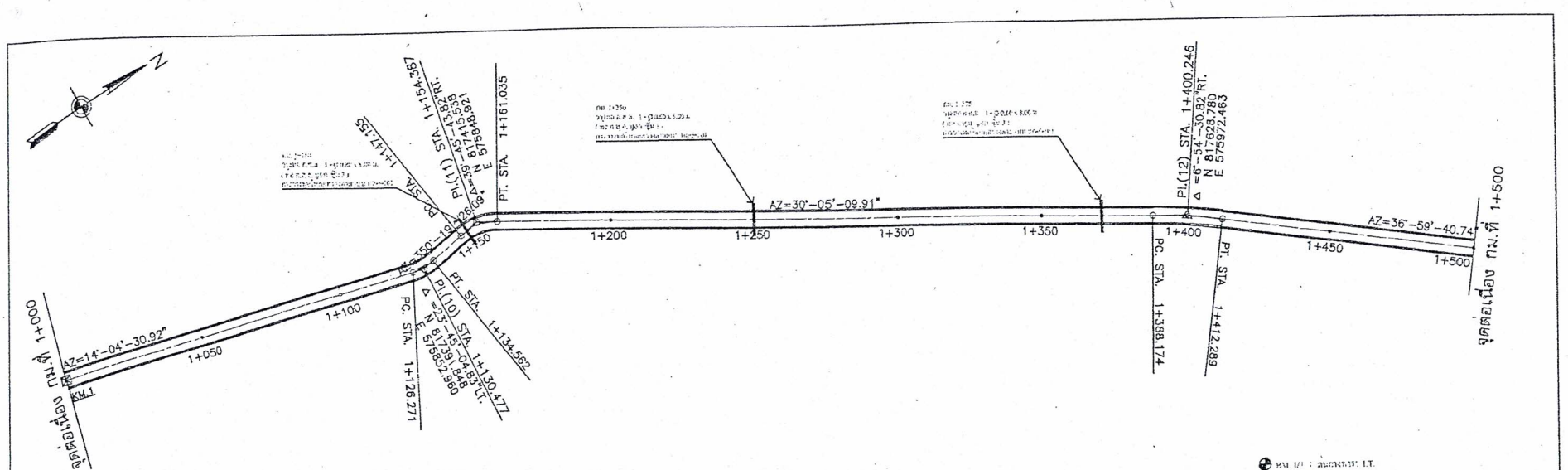
0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000

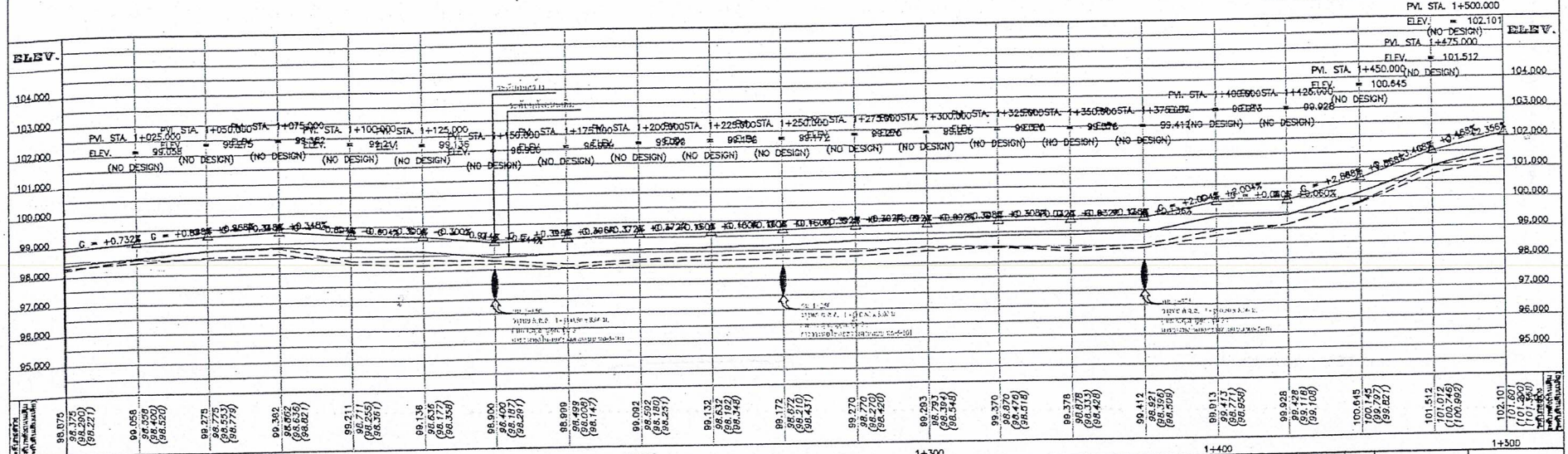
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

สย.๗๖๓๕

(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)

กรมทางหลวงชนบท	สำรวจ / ออกแบบ	วิศวกร	ตรวจแบบ	
โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางชั้นพื้นทางหินคลุกพร้อมลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย:โคกสูง-นาดูน	เส้นทาง	ชนิดปี	แผ่นที่	จำนวน
ตอนที่เริ่มต้น-สิ้นสุด: จุดที่ ก่อสร้างถนนลาดยางชั้นพื้นทางหินคลุกพร้อมลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ตอนที่ 1 ระหว่าง กม.ที่ 0+500 ถึง กม.ที่ 1+000				





หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งท่อสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและราวระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบท่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบเป็นท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูป ขนาดยาวท่อนละ 1.00 เมตร. มิติต่างๆให้ดูแบบมาตรฐานงานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรและคอนโมนอยกวาที่ระบุไว้ในแบบปลน
5. งานดิน (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

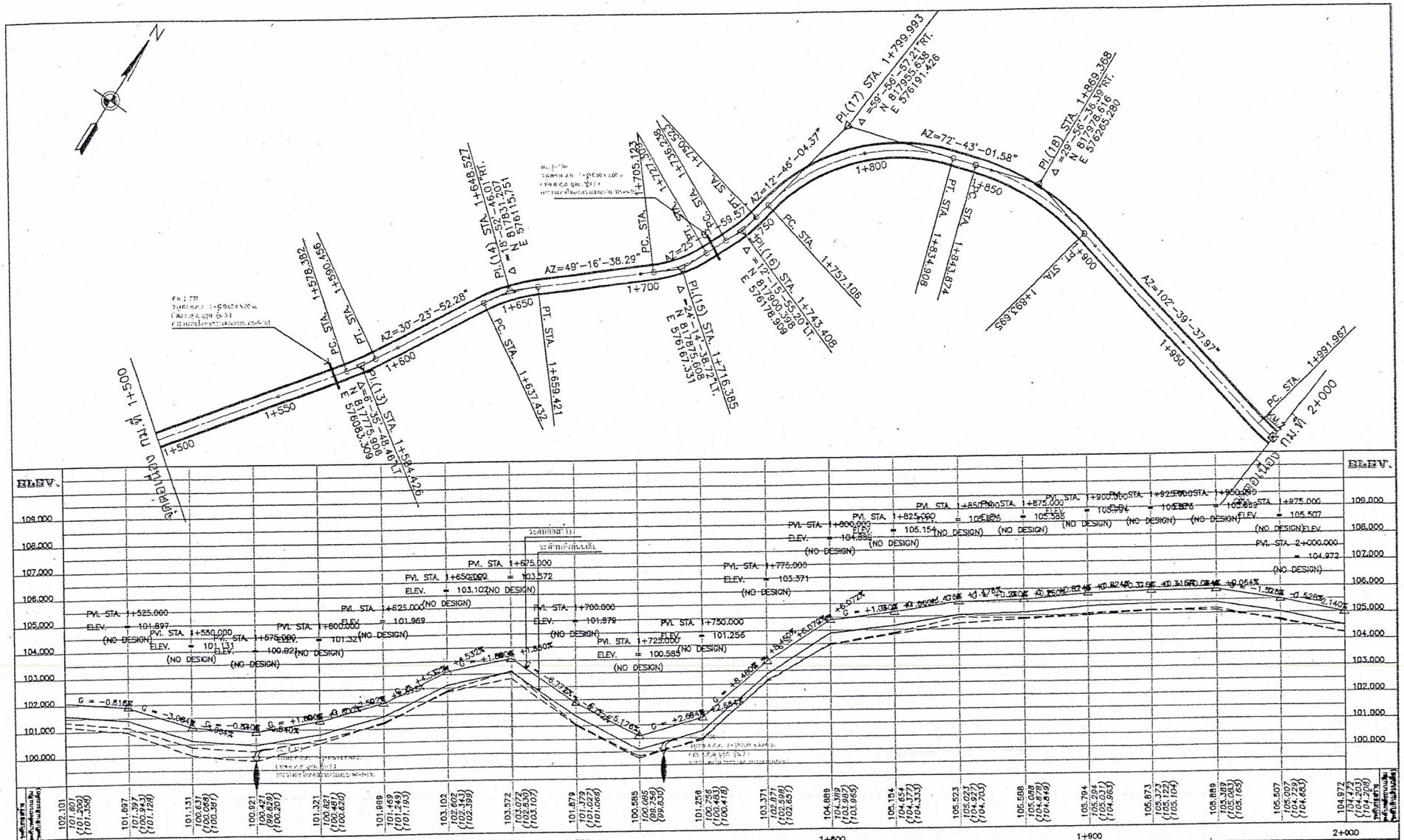
มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 เมตร
1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
1 : 100

นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
สย.๗๖๓๕

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหว้า	สำนักงานปลัดฯ	วิศวกร	ผู้ตรวจแบบ	
โครงการ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมวางท่อ หมู่ที่ 1 บ้านโคกใหญ่ - บ้านหนองหว้า				
สถานที่ก่อสร้าง				
หมู่ที่ 1 ตำบลหนองหว้า อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์				



หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอสร้างสะพาน,ทอลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและราวระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบเป็นทอลอดเหลี่ยมสำเร็จรูป ขนาดยาวท่อนละ 1.00 เมตร. มิติต่างๆให้คูแบบมาตรฐานงานทอลอดเหลี่ยม คสล. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรและลองโมนอยกว่าที่ระบุไว้ในแบบแปลน
5. งานดิด (ได้แก่ งานดิดดิน,งานดิดหิน,งานดิดหินแข็ง และงานดิดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

มาตราส่วน

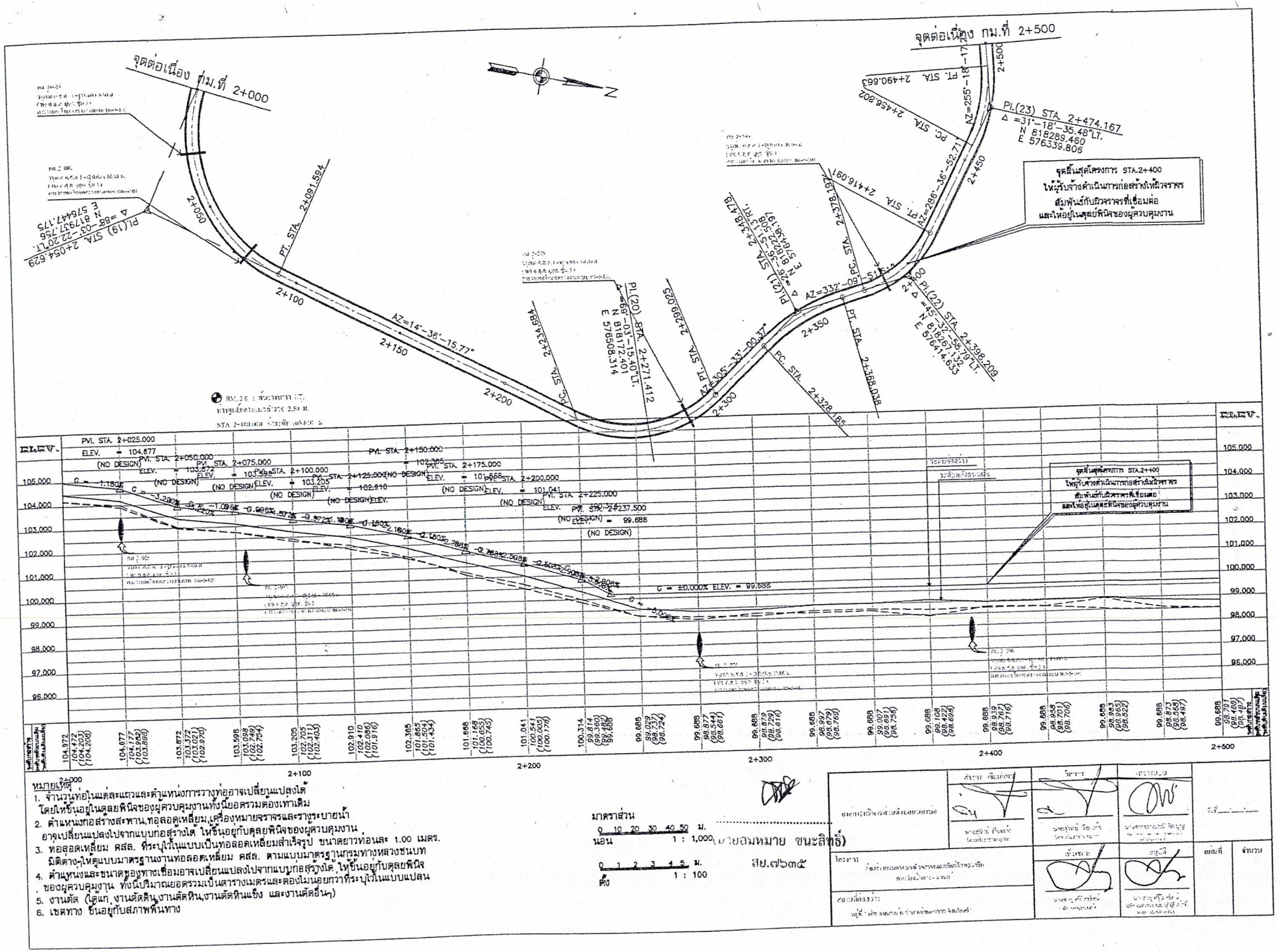
นอน 0 10 20 30 40 50 ม. 1 : 1,000

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)

สย.๗๖๓๕

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย	สัดส่วน/เพิ่มเติมรูป	ไดอาน	ตรวจสอบ	
โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรกว้างเฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร		เสนอ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลแม่ต๋ำ อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย					



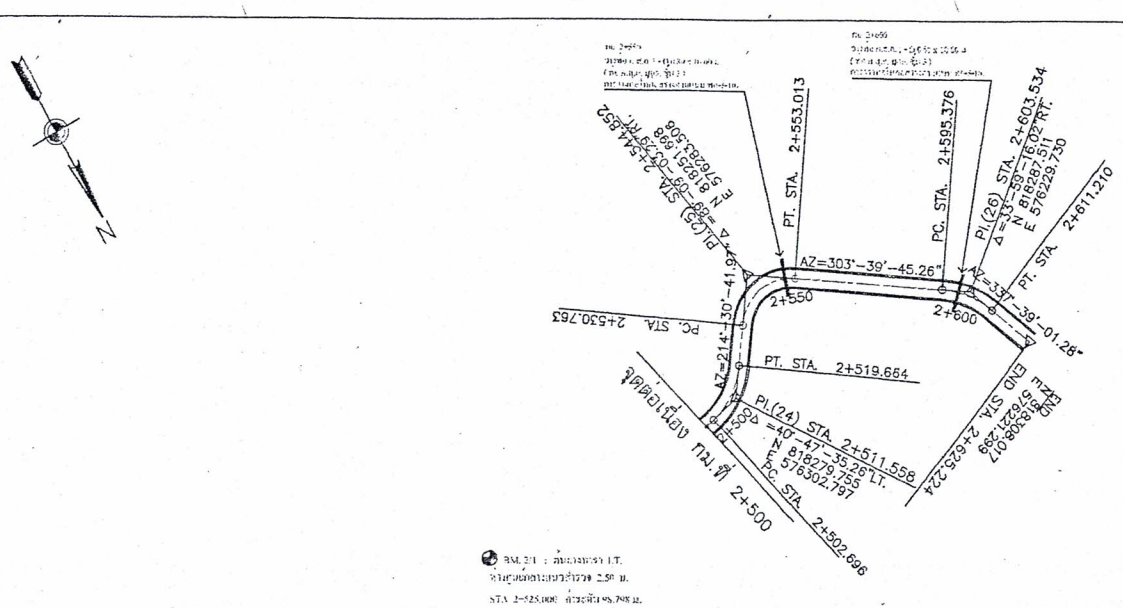
หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งท่อสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบท่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบเป็นท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูป ขนาดยาวท่อนละ 1.00 เมตร. มิติต่างๆให้ดูแบบมาตรฐานงานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบท่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจ ของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรและต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบแปลน
5. งานขัด (ได้แก่ งานขัดดิน,งานขัดหิน,งานขัดหินแข็ง และงานขัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

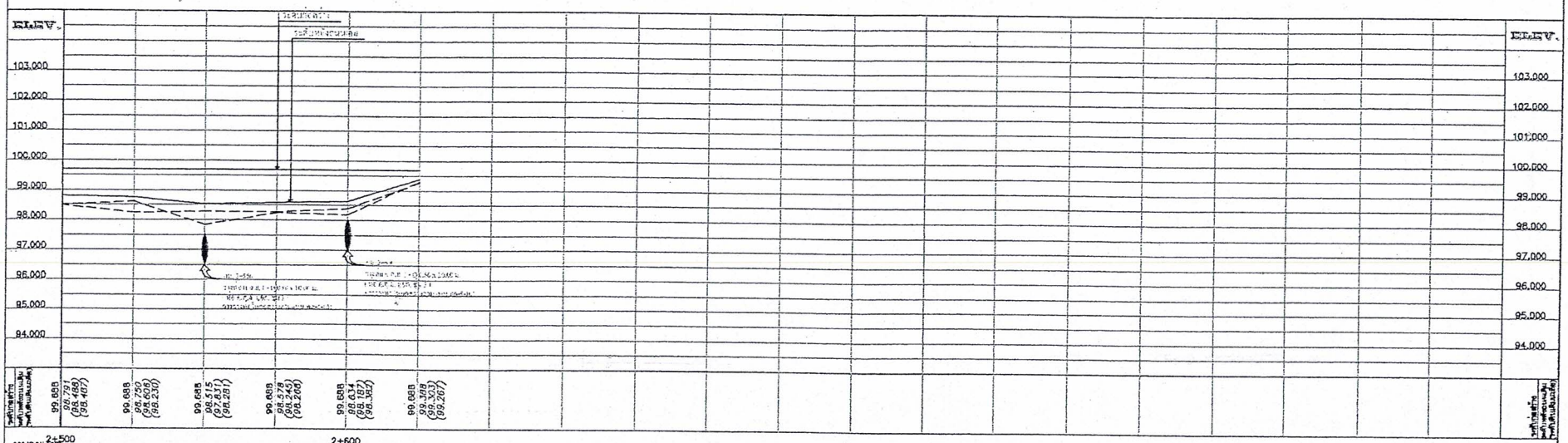
มาตราส่วน
นอน 1 : 1,000
ตั้ง 1 : 100

(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)

สัย.๗๖๓๕



RM.21 : ค่าระดับหมุด I.T.
ห่างจากจุดตัดแนวสำรวจ 2.50 ม.
STA. 2+525.000 ด้านซ้าย 45.708 ม.



หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบเป็นท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูป ขนาดยาวท่อนละ 1.00 เมตร. มิติต่างๆให้ดูแบบมาตรฐานงานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรและต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

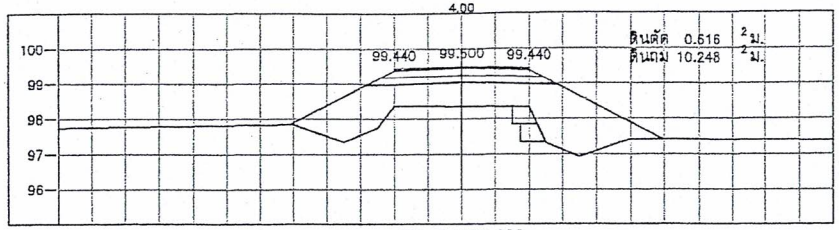
มาตราส่วน

นอน 0 10 20 30 40 50 ม. 1 : 1,000

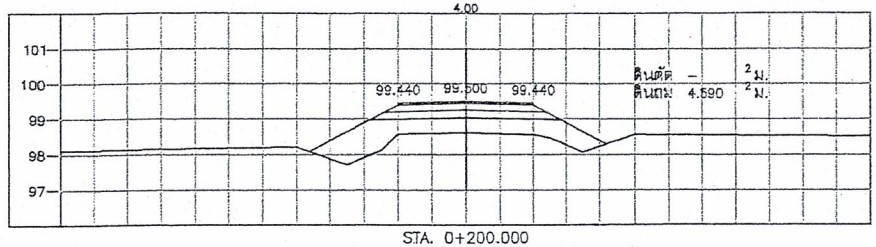
ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
สย.๗๖๓๕

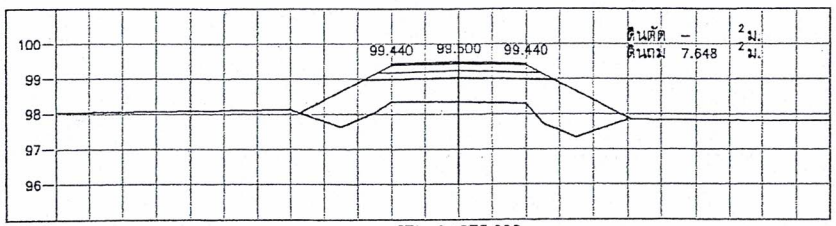
	สำรวจ	วิศวกร	ตรวจแบบ	
กองก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท				วันที่
	นายสุริยน ช้องเจริญ วิศวกรชำนาญการ	นายสุวิทย์ วิสิษฐ์ศักดิ์ วิศวกรชำนาญการ	นายสมชาย ชินบุญ วิศวกรชำนาญการพิเศษ	
ก่อสร้างสะพานและงานวิศวกรรมโยธาพิเศษ สพ. ๒ ลำปาง - น่าน		นายวุฒิ ศรีรัตน์	นายสมศักดิ์ ปัญญาวงศ์	แผ่นที่ / จำนวน
คณะที่ปรึกษา: หจก. [illegible]				



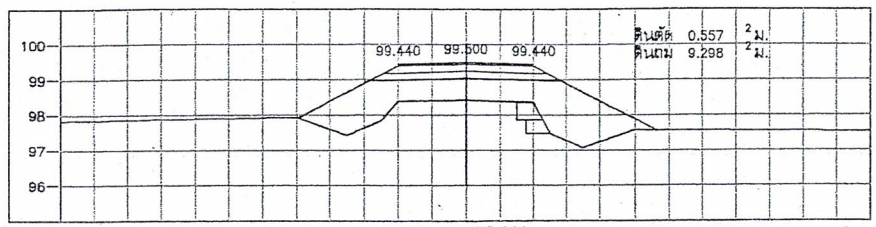
STA. 0+100.000
NGL = 98.357



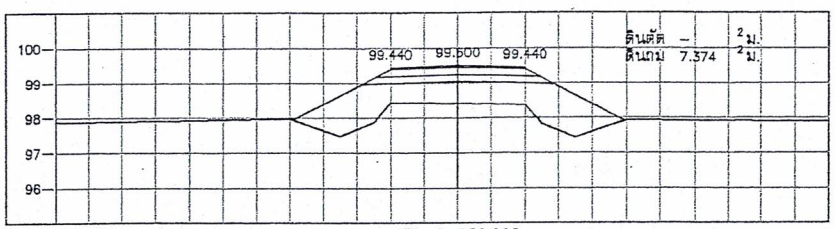
STA. 0+200.000
NGL = 98.608



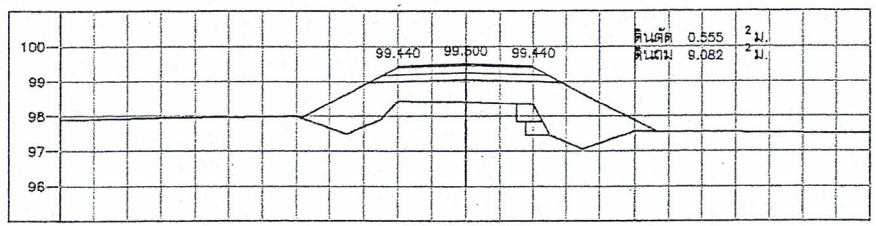
STA. 0+075.000
NGL = 98.344



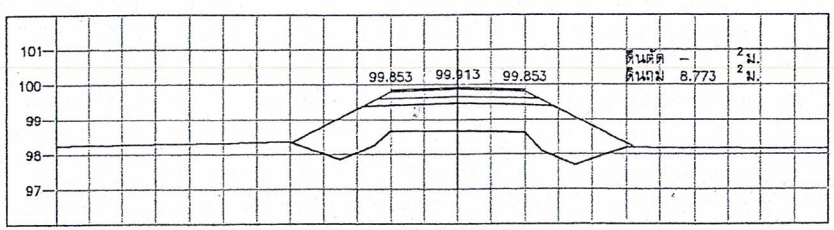
STA. 0+175.000
NGL = 98.409



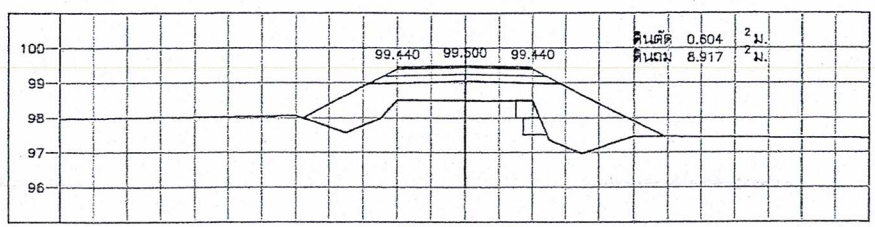
STA. 0+050.000
NGL = 98.424



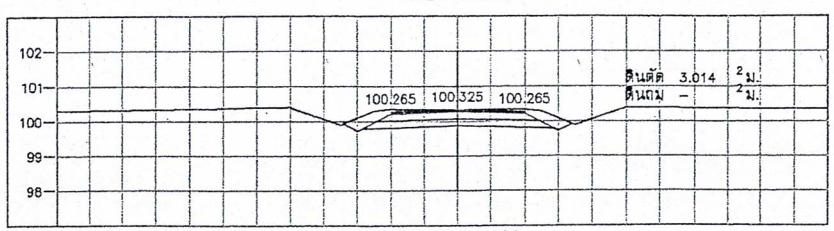
STA. 0+150.000
NGL = 98.412



STA. 0+025.000
NGL = 98.654



STA. 0+125.000
NGL = 98.492

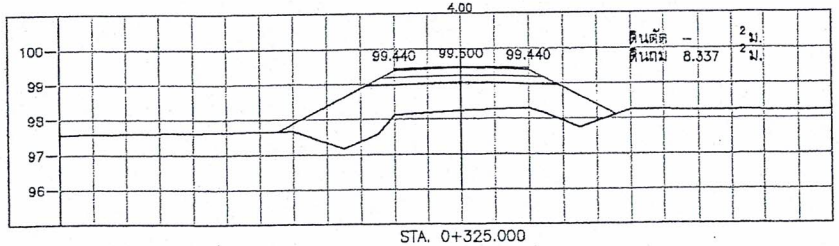


STA. 0+000.000
NGL = 100.325

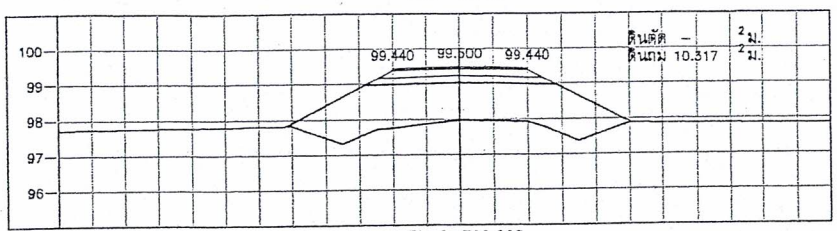
(นายสมหมาย ขนะสิทธิ์)

มาตราส่วน สย.๗๖๓๕
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

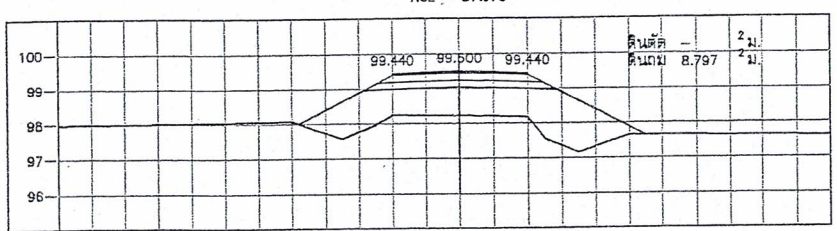
				วันที่
โครงการ		เส้นระดับ	ตอนที่	แผ่นที่ / จำนวน
หน่วยที่ทำการ				



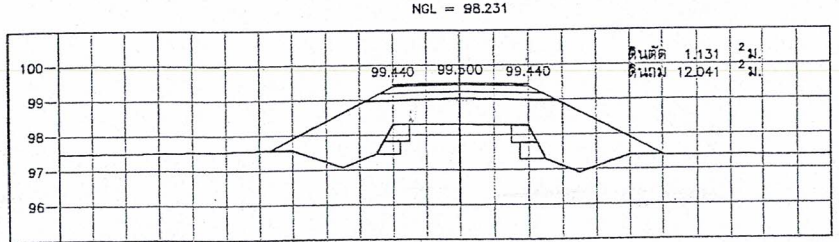
STA. 0+325.000
NGL = 98.238



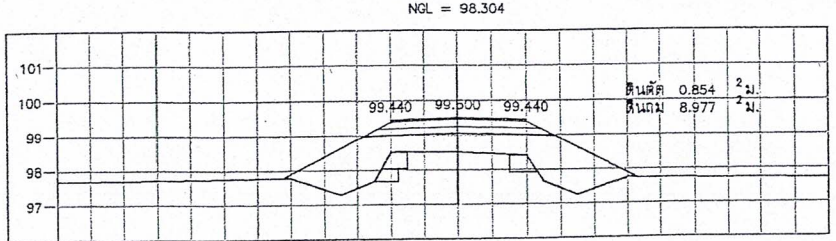
STA. 0+300.000
NGL = 97.975



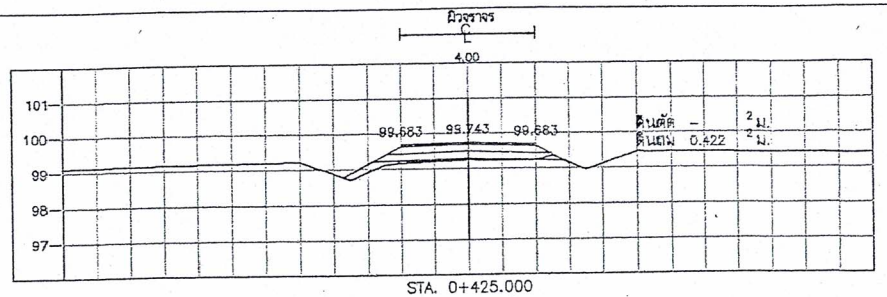
STA. 0+275.000
NGL = 98.231



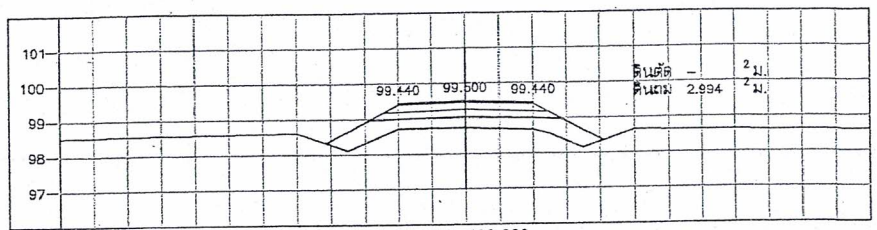
STA. 0+250.000
NGL = 98.304



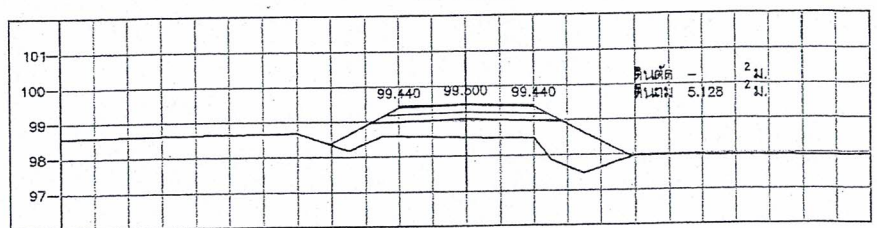
STA. 0+225.000
NGL = 98.511



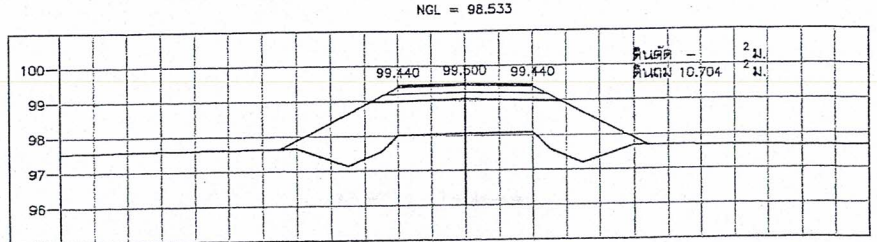
STA. 0+425.000
NGL = 99.243



STA. 0+400.000
NGL = 98.730



STA. 0+375.000
NGL = 98.533



STA. 0+350.000
NGL = 98.070

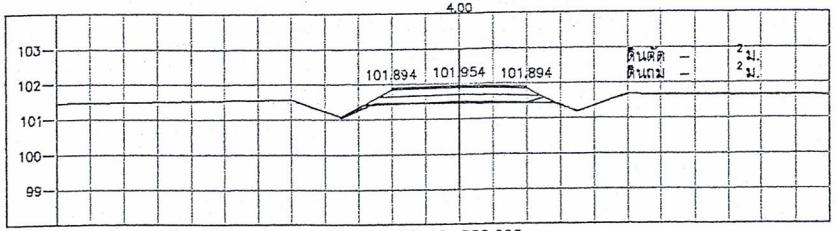
(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)

มาตราส่วน สย.๗๖๓๕

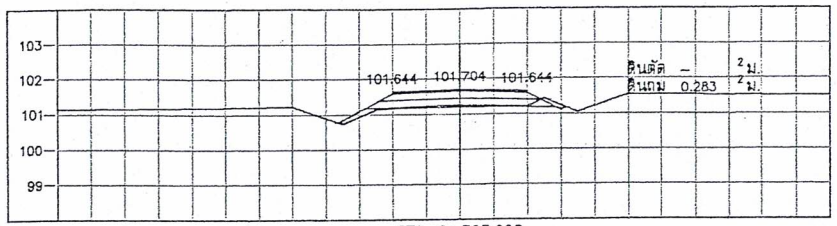
นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

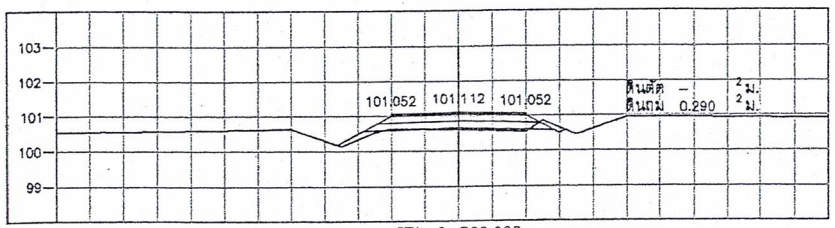
				แผ่นที่
โครงการ				จำนวน



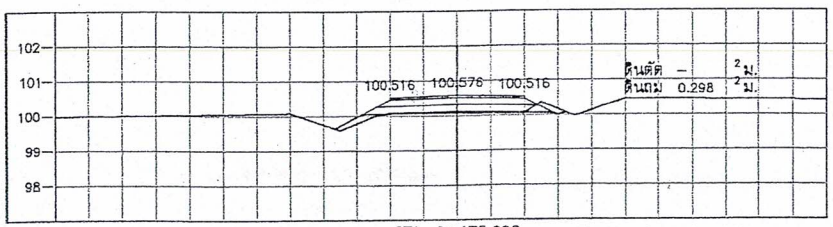
STA. 0+550.000
NGL = 101.454



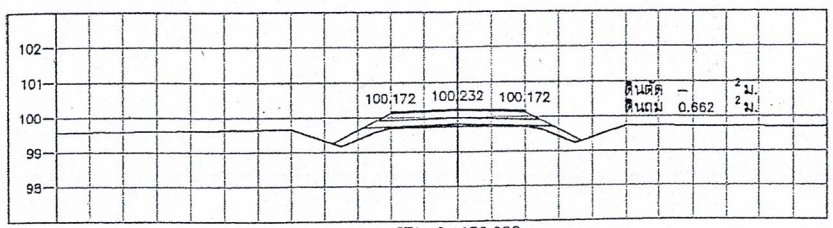
STA. 0+525.000
NGL = 101.204



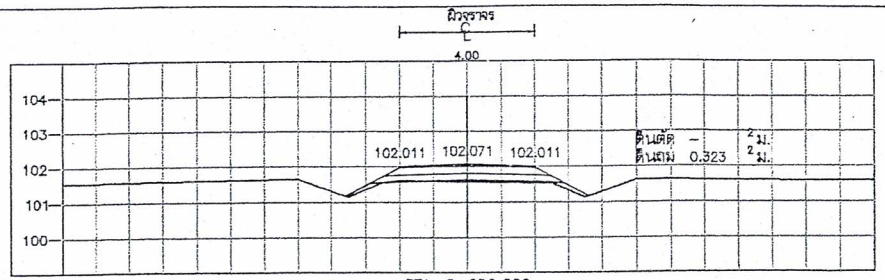
STA. 0+500.000
NGL = 100.612



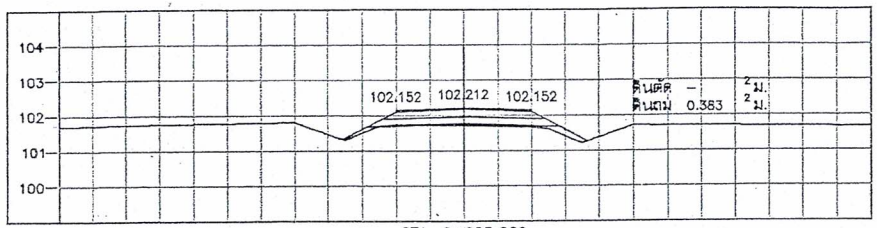
STA. 0+475.000
NGL = 100.076



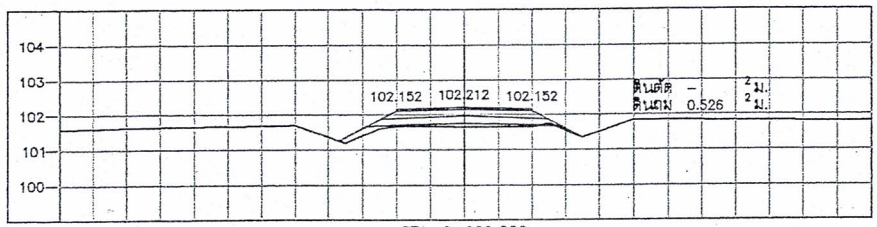
STA. 0+450.000
NGL = 99.732



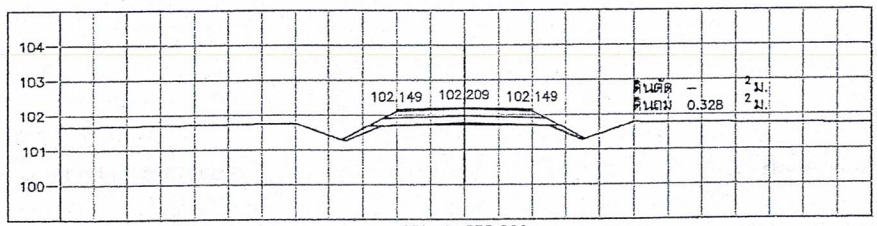
STA. 0+650.000
NGL = 101.571



STA. 0+625.000
NGL = 101.712



STA. 0+600.000
NGL = 101.662



STA. 0+575.000
NGL = 101.709

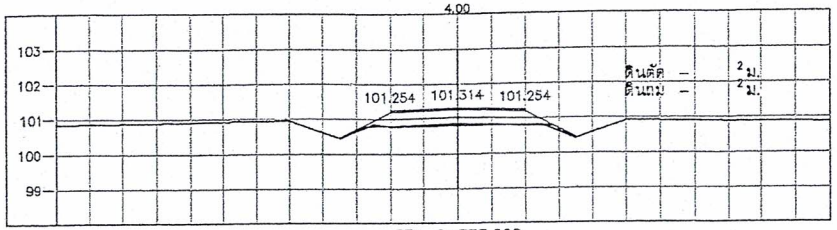
(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)

มาตราส่วน สัย.๗๖๓๕

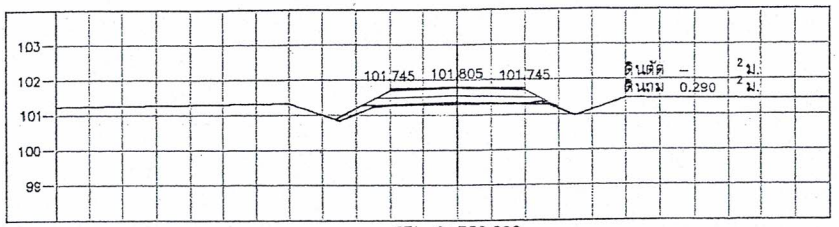
นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

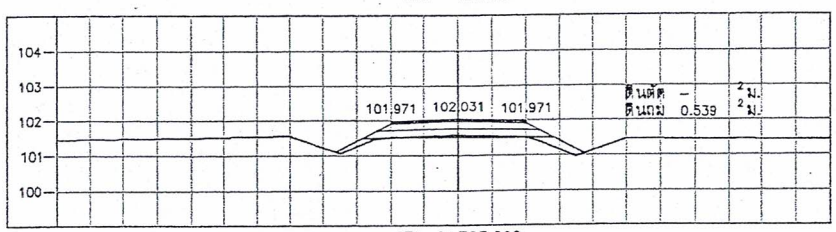
โครงการ			แผ่นที่	จำนวน
หมายเลขทางหลวง				



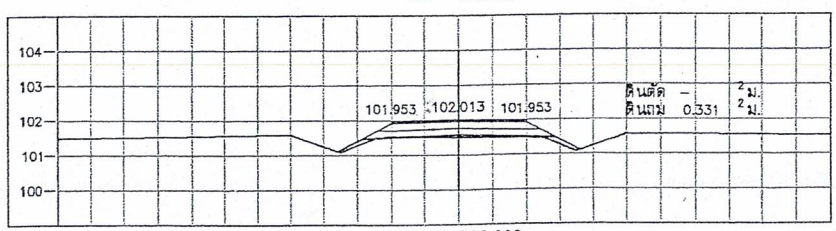
STA. 0+775.000
NGL = 100.814



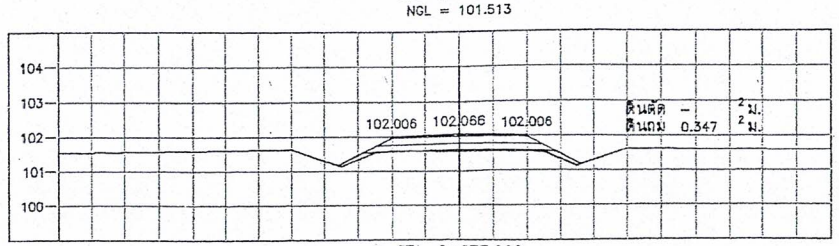
STA. 0+750.000
NGL = 101.305



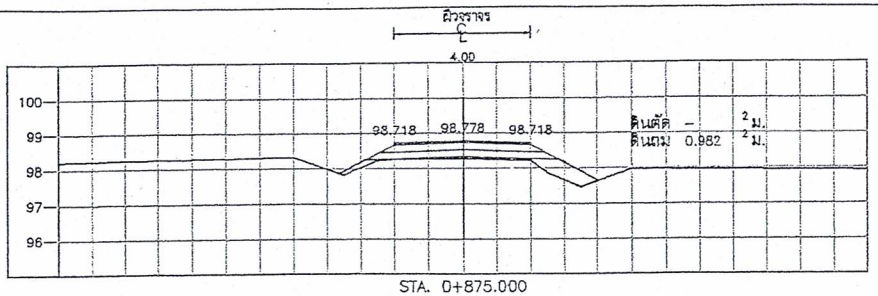
STA. 0+725.000
NGL = 101.531



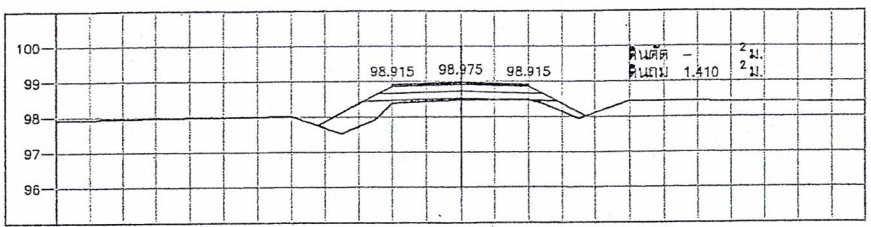
STA. 0+700.000
NGL = 101.513



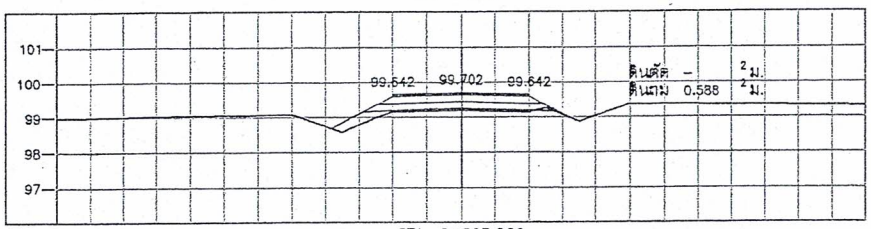
STA. 0+675.000
NGL = 101.566



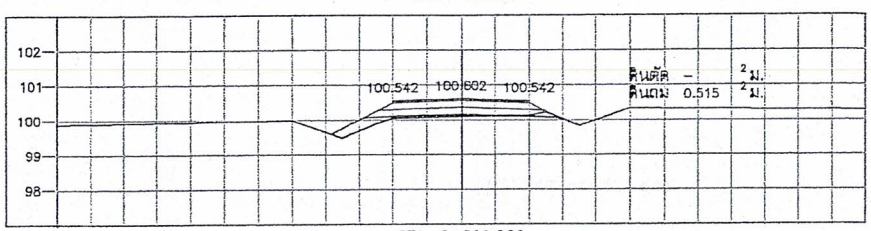
STA. 0+875.000
NGL = 98.278



STA. 0+850.000
NGL = 98.475



STA. 0+825.000
NGL = 99.202

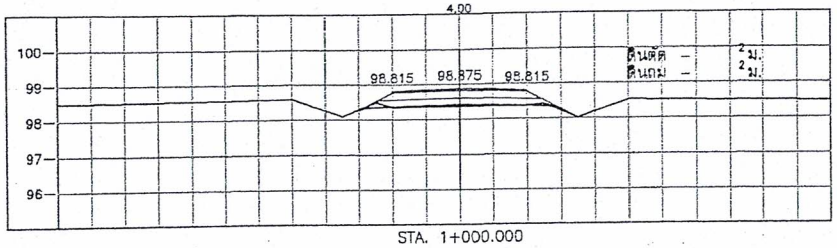


STA. 0+800.000
NGL = 100.102

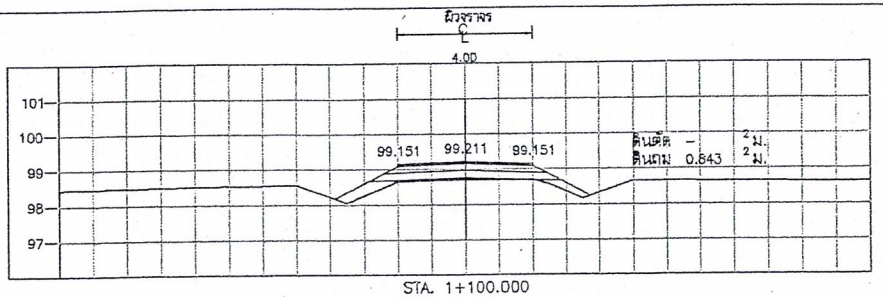
(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)

มาตราส่วน สัย.๗๖๓๕
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

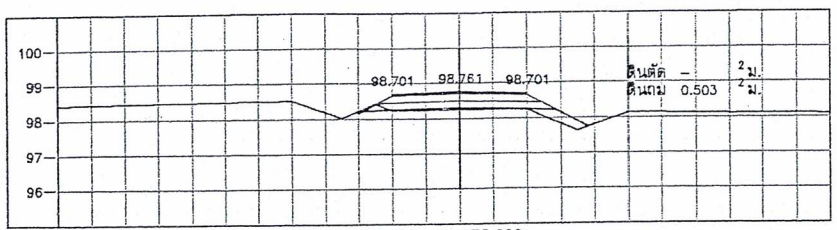
กรมทางหลวงชนบท	สำนัก เห็นชอบ	วิศวกร	ตรวจสอบ	แผ่นที่
โครงการ	เห็นชอบ	อนุมัติ		จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง				



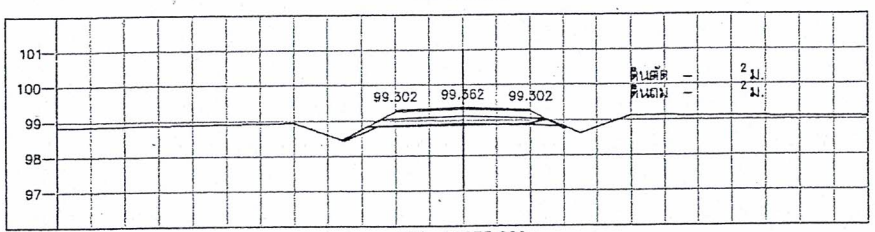
STA. 1+000.000
NGL = 98.375



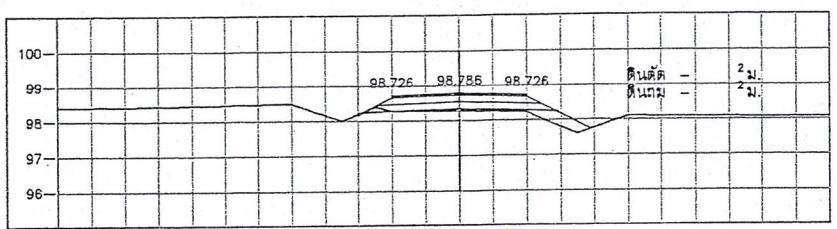
STA. 1+100.000
NGL = 98.711



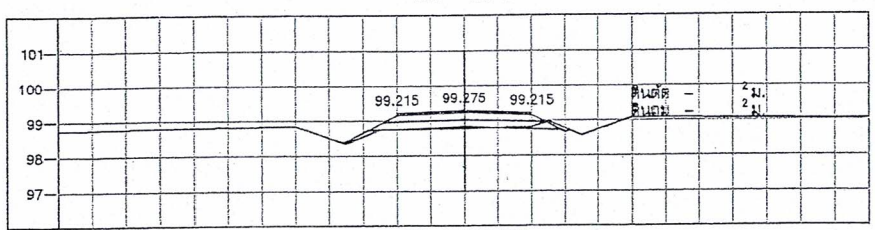
STA. 0+975.000
NGL = 98.261



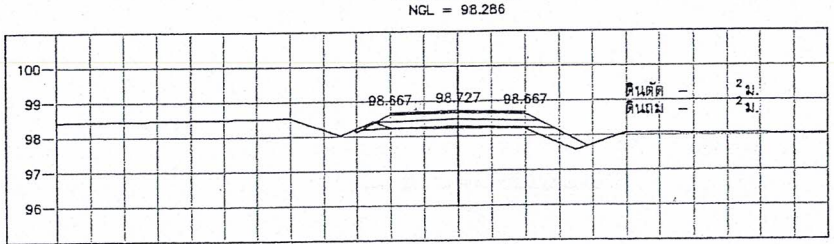
STA. 1+075.000
NGL = 98.862



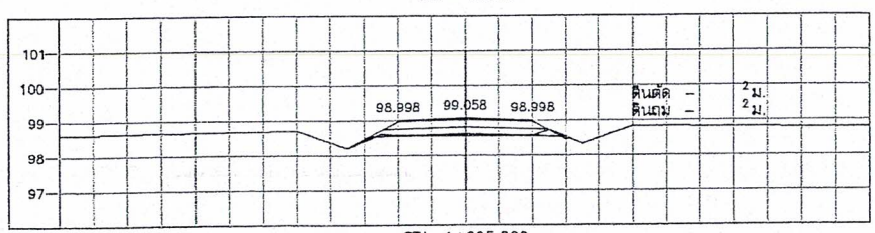
STA. 0+950.000
NGL = 98.286



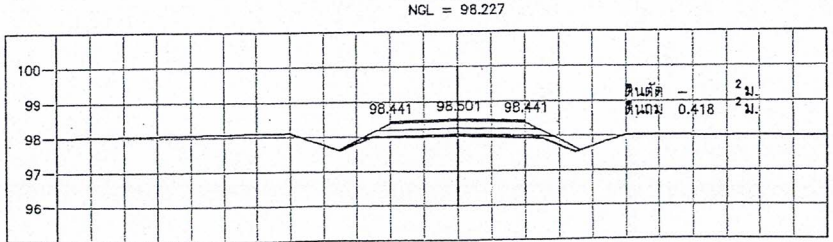
STA. 1+050.000
NGL = 98.775



STA. 0+925.000
NGL = 98.227



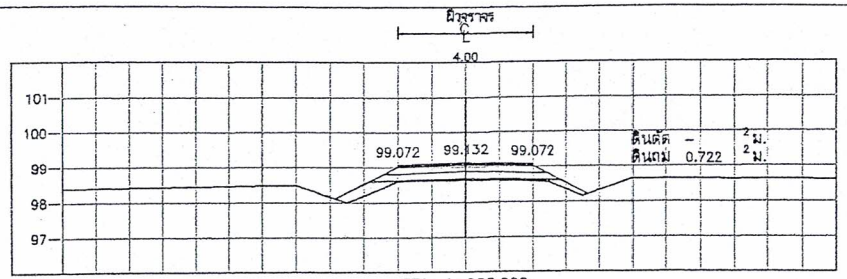
STA. 1+025.000
NGL = 98.558



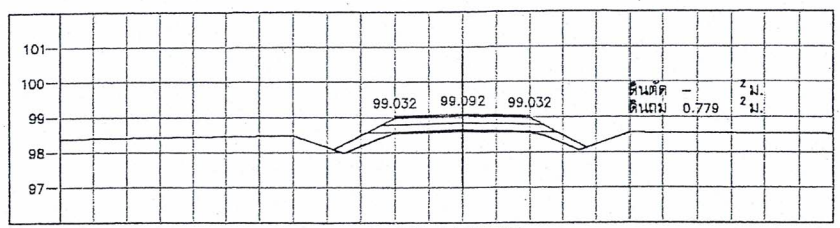
STA. 0+900.000
NGL = 98.001

(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
สย.๗๖๓๕

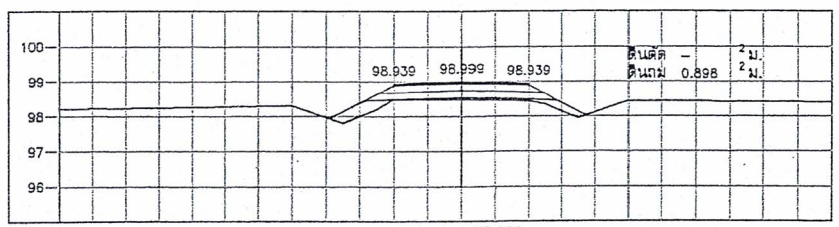
มาตราส่วน
นอน 1 : 100
ตั้ง 1 : 100



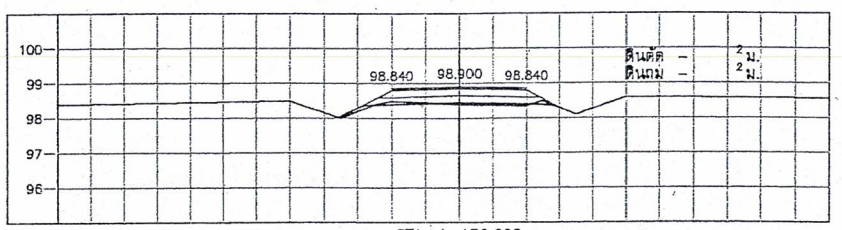
STA. 1+225.000
NGL = 98.632



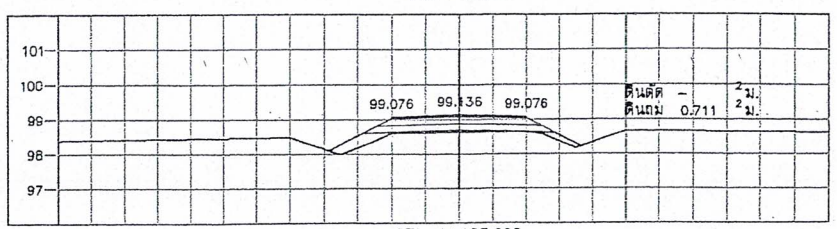
STA. 1+200.000
NGL = 98.592



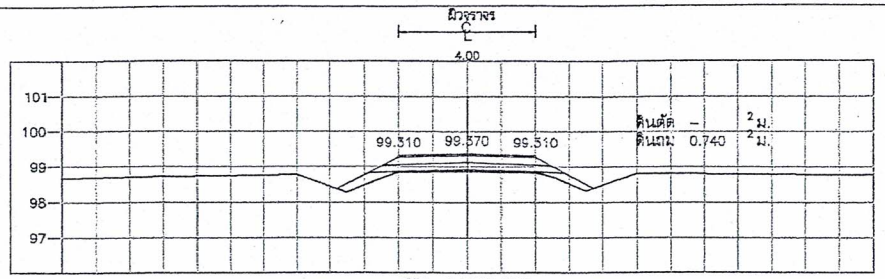
STA. 1+175.000
NGL = 98.499



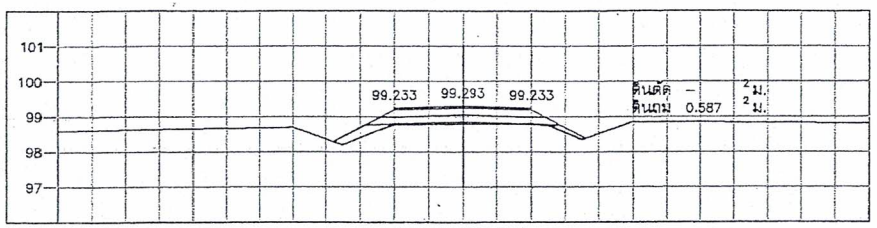
STA. 1+150.000
NGL = 98.400



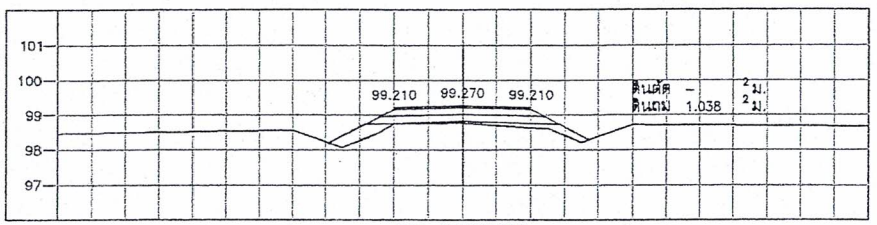
STA. 1+125.000
NGL = 98.636



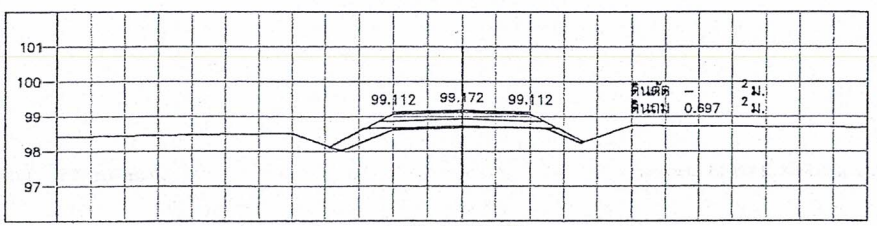
STA. 1+325.000
NGL = 98.870



STA. 1+300.000
NGL = 98.793



STA. 1+275.000
NGL = 98.770

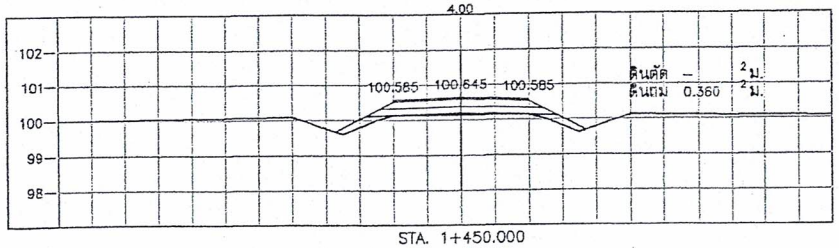


STA. 1+250.000
NGL = 98.672

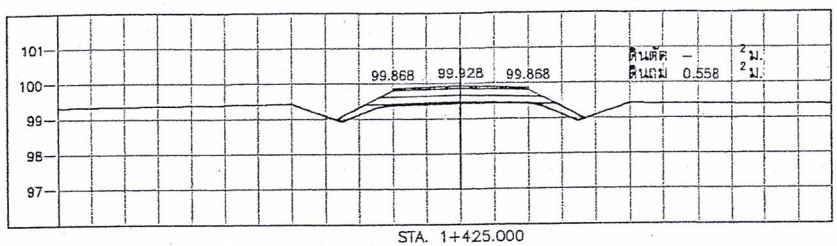
(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
สย.๗๖๓๕

มาตราส่วน
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

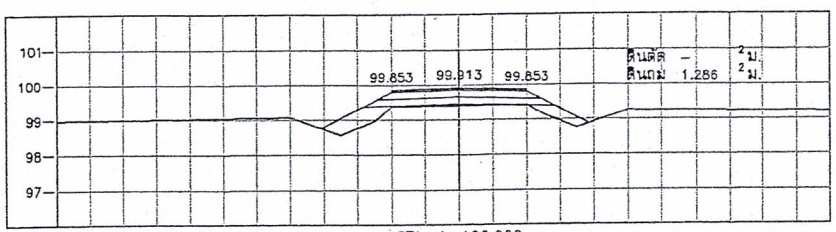
โครงการ				
			แผ่นที่	จำนวน



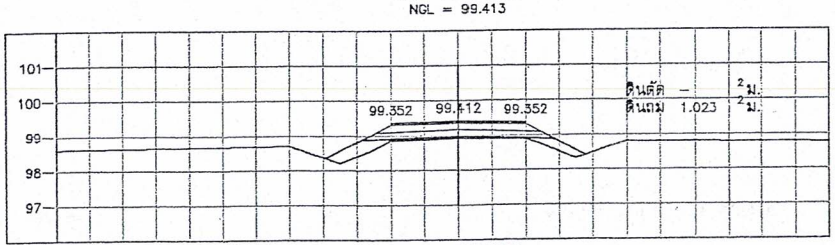
STA. 1+450.000
NGL = 100.145



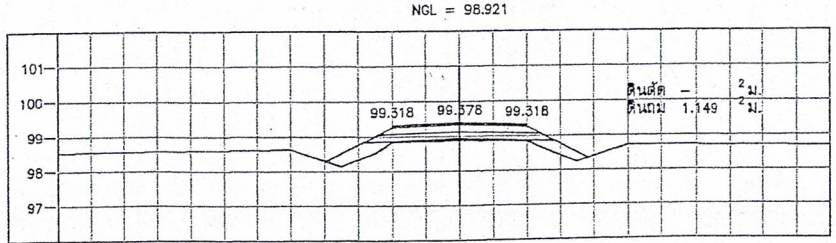
STA. 1+425.000
NGL = 99.428



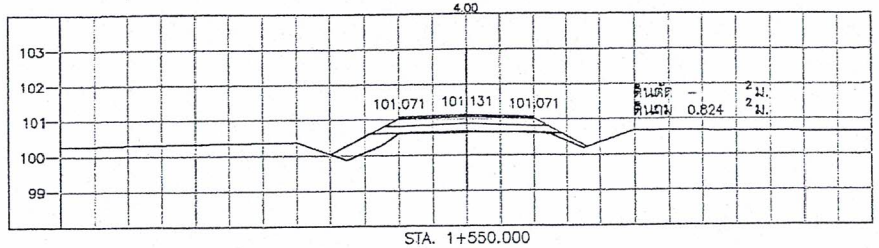
STA. 1+400.000
NGL = 99.413



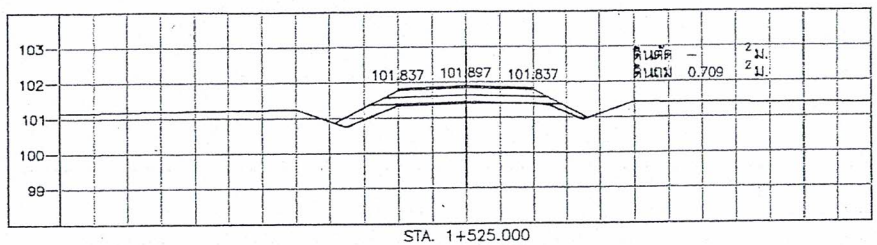
STA. 1+375.000
NGL = 98.921



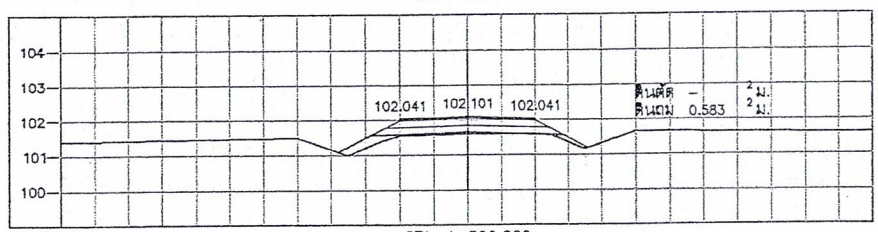
STA. 1+350.000
NGL = 98.878



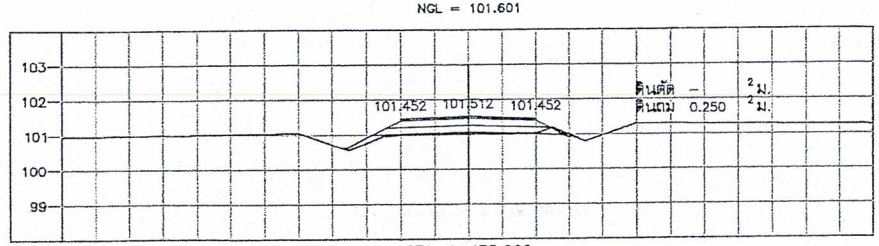
STA. 1+550.000
NGL = 100.631



STA. 1+525.000
NGL = 101.397



STA. 1+500.000
NGL = 101.601

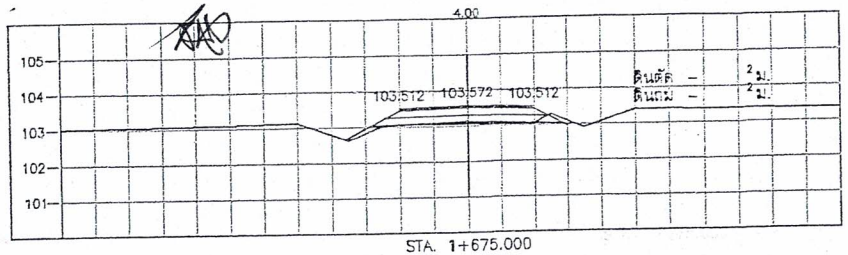


STA. 1+475.000
NGL = 101.012

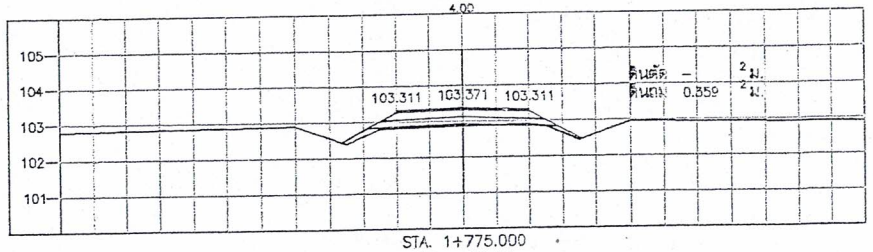
(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
สย.๗๖๓๕

มาตราส่วน
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

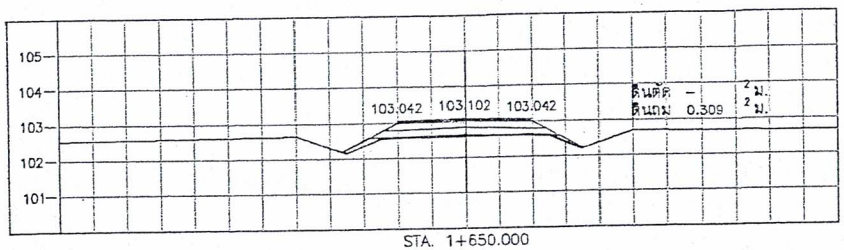
โครงการ			แผ่นที่	จำนวน
คณะที่ปรึกษา				



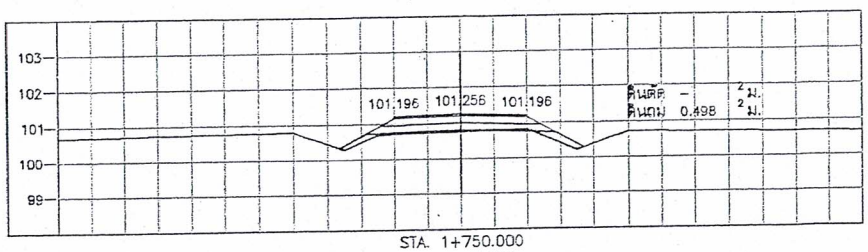
STA. 1+675.000
NGL = 103.072



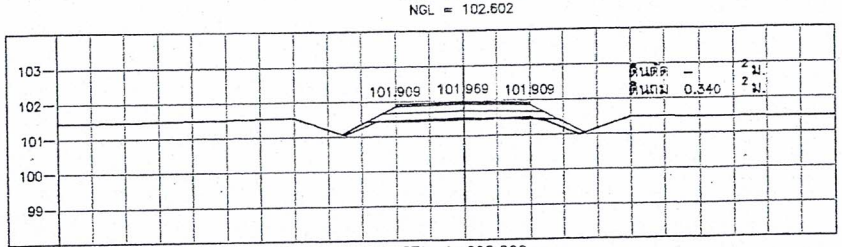
STA. 1+775.000
NGL = 102.871



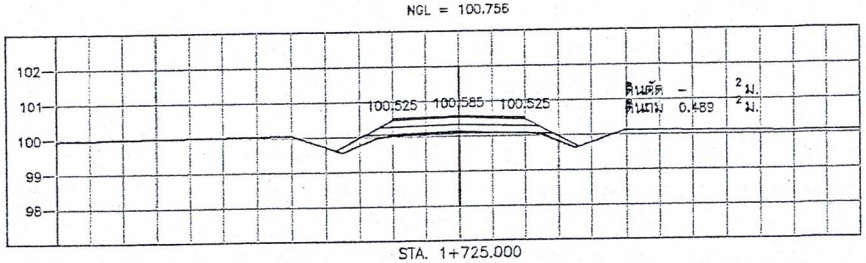
STA. 1+650.000
NGL = 102.602



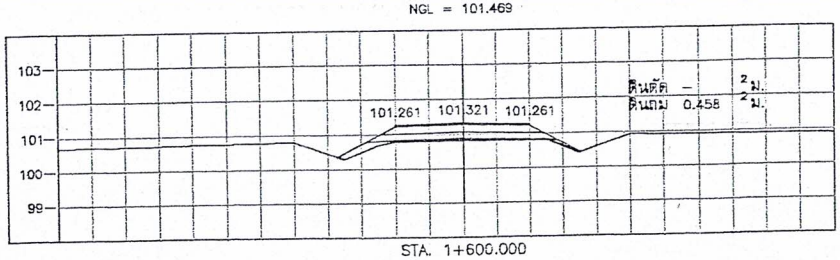
STA. 1+750.000
NGL = 100.756



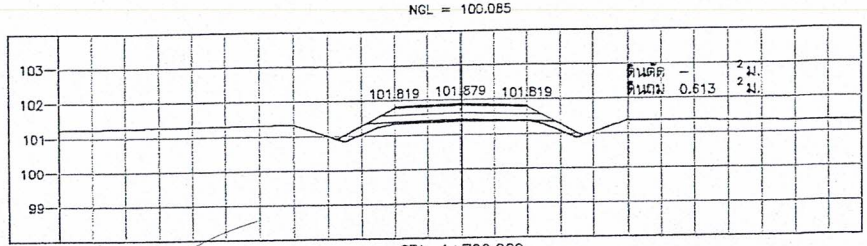
STA. 1+625.000
NGL = 101.469



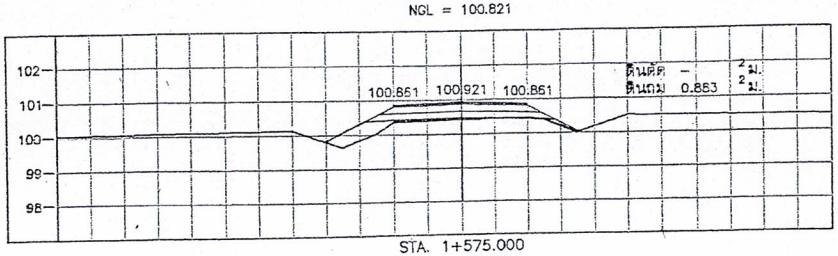
STA. 1+725.000
NGL = 100.085



STA. 1+600.000
NGL = 100.821



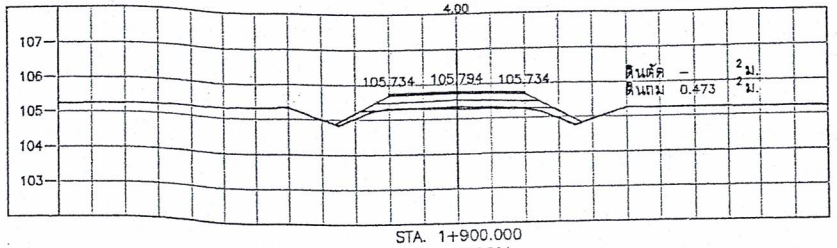
STA. 1+700.000
NGL = 101.379



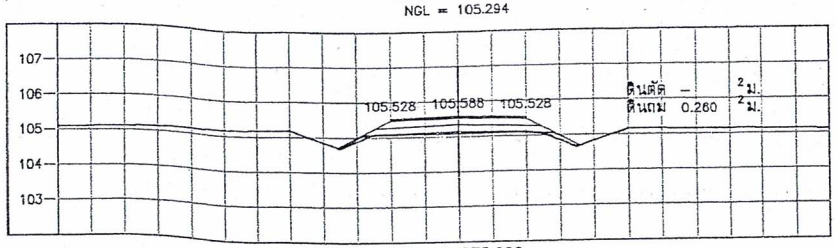
STA. 1+575.000
NGL = 100.421

มาตราส่วน
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100
0 1 2 3 4 5 ม.
1 : 100
ตั้ง

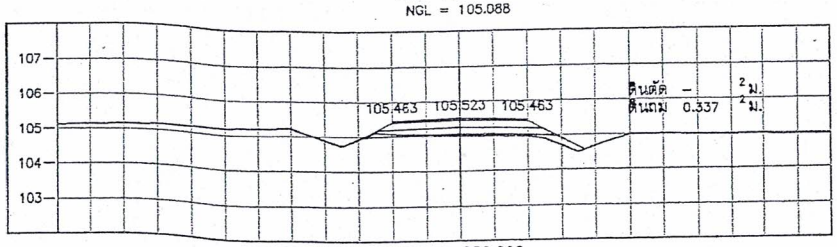
โครงการ		เห็นชอบ	ตรวจสอบ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง					



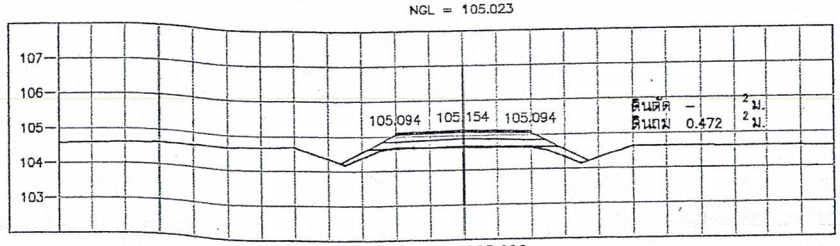
STA. 1+900.000
NGL = 105.294



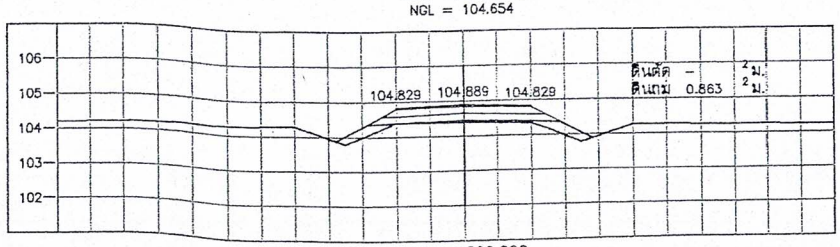
STA. 1+875.000
NGL = 105.088



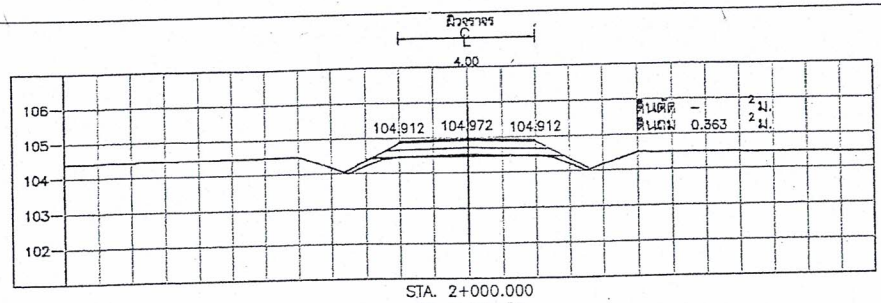
STA. 1+850.000
NGL = 105.023



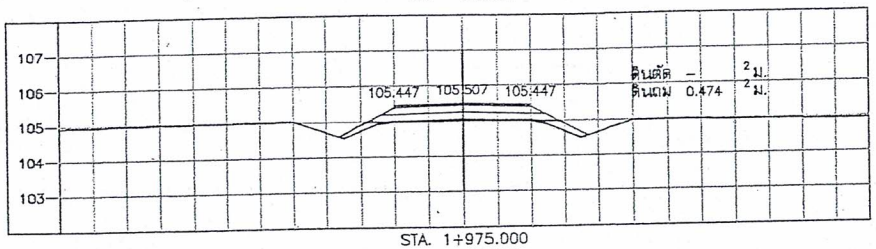
STA. 1+825.000
NGL = 104.654



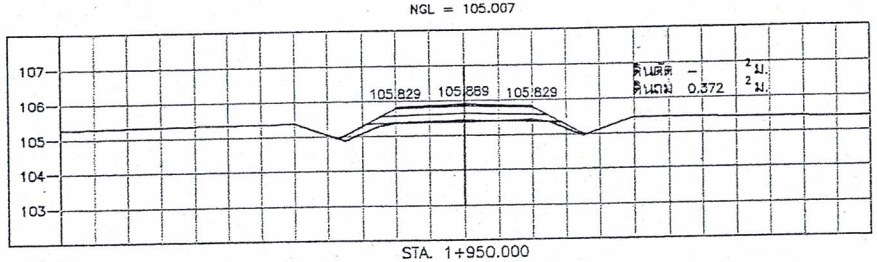
STA. 1+800.000
NGL = 104.389



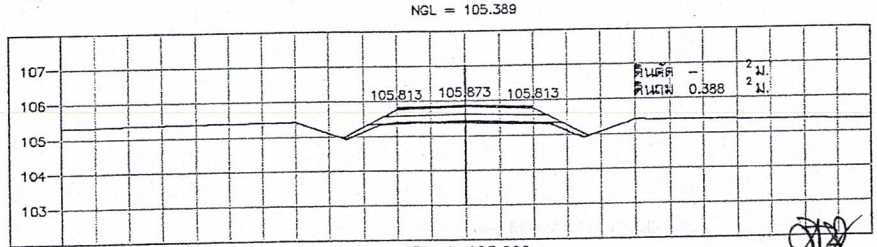
STA. 2+000.000
NGL = 104.472



STA. 1+975.000
NGL = 105.007



STA. 1+950.000
NGL = 105.389

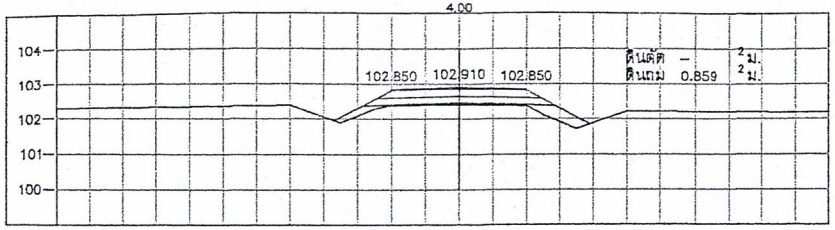


STA. 1+925.000
NGL = 105.373

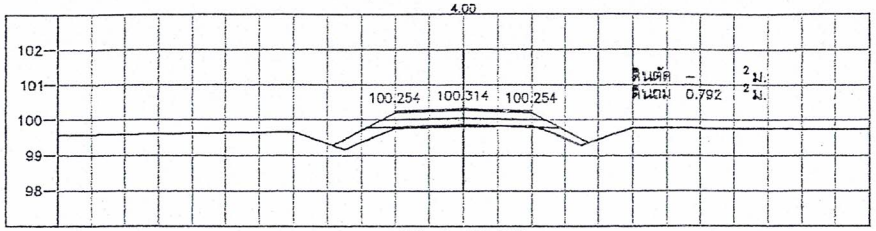
(นายสมหมาย ขนะสิทธิ์)

มาตราส่วน
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

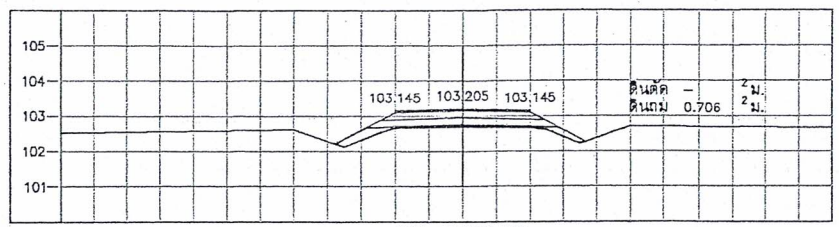
	สำรวจ/ปักแนวหุ้ม	วิชาการ	ตรวจสอบ ส.ป.๗๖๓๕	
โครงการ		เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่ / จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง				



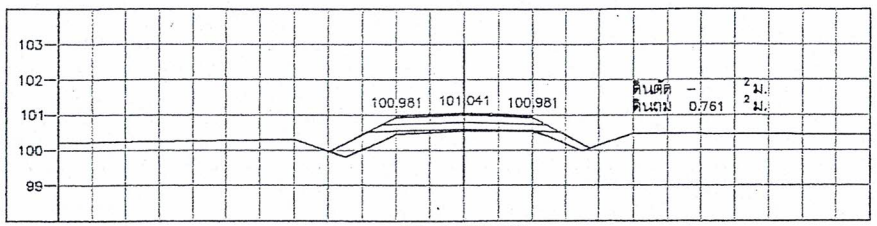
STA. 2+125.000
NGL = 102.410



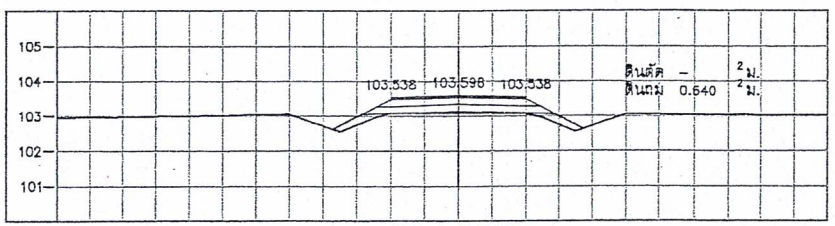
STA. 2+225.000
NGL = 99.814



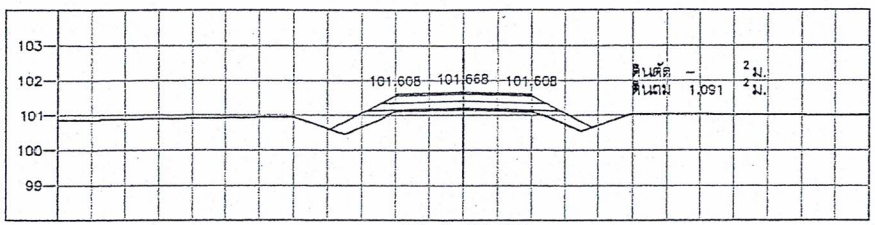
STA. 2+100.000
NGL = 102.705



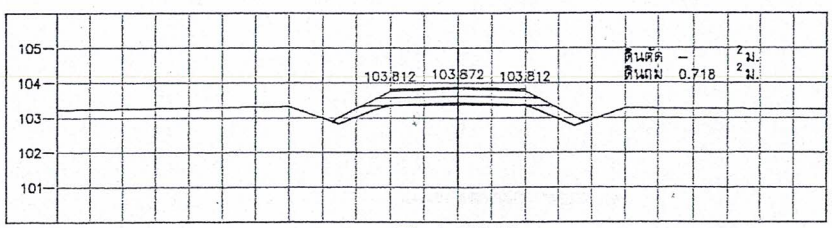
STA. 2+200.000
NGL = 100.541



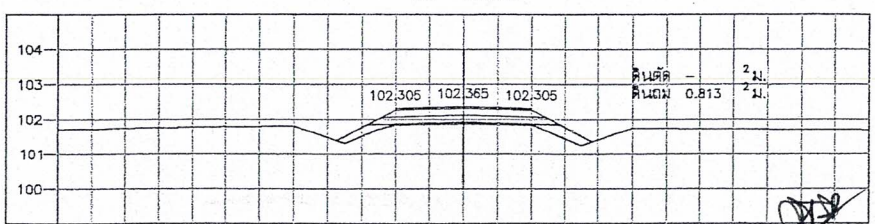
STA. 2+075.000
NGL = 103.098



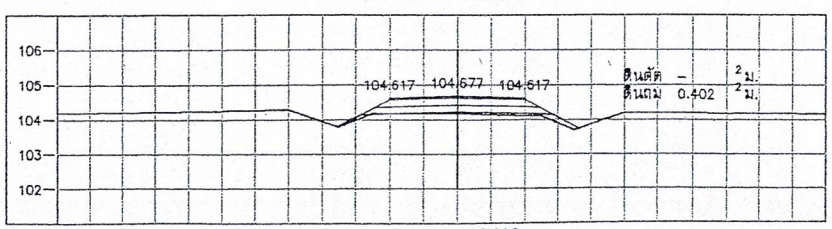
STA. 2+175.000
NGL = 101.168



STA. 2+050.000
NGL = 103.372



STA. 2+150.000
NGL = 101.865

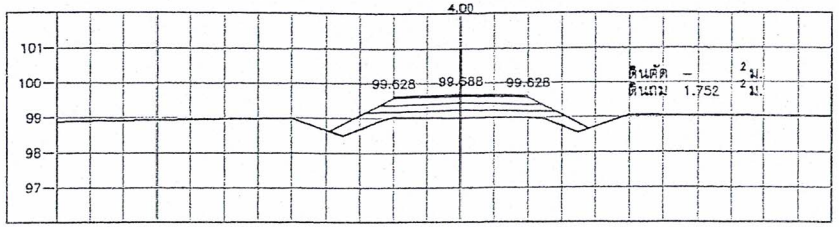


STA. 2+025.000
NGL = 104.177

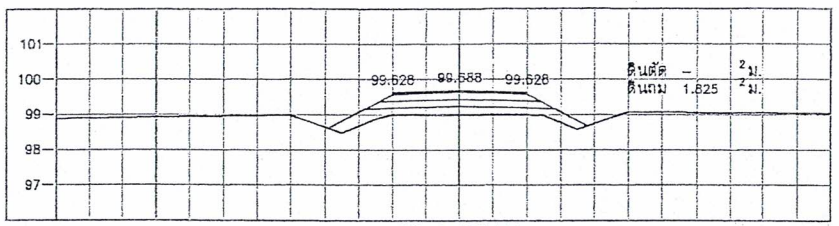
มาตราส่วน
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
สย.๗๖๓๕

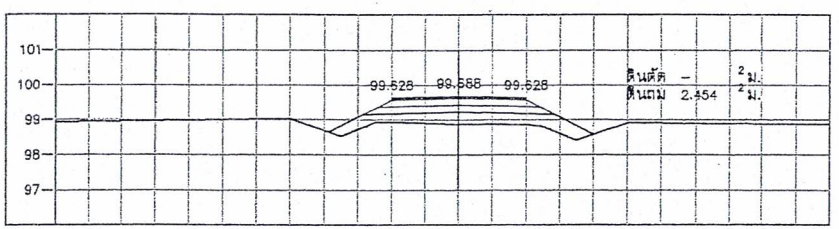
โครงการ		เห็นชอบ	ตรวจ	แผ่นที่ / จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง				



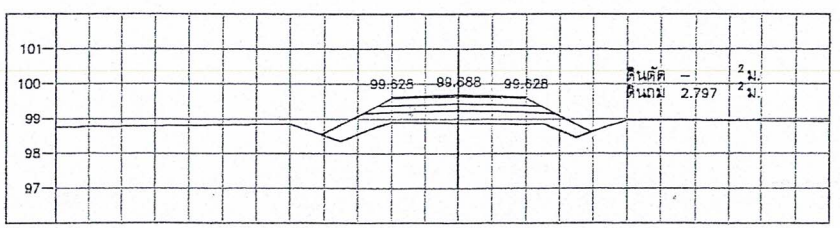
STA. 2+350.000
NGL = 99.007



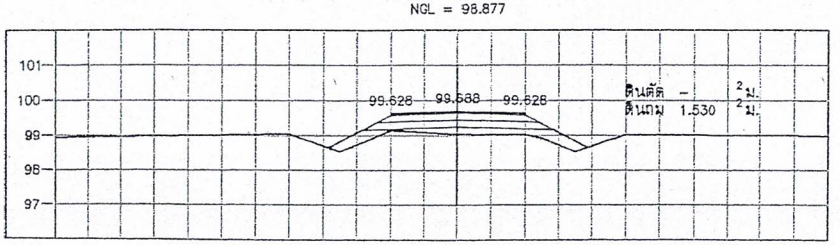
STA. 2+325.000
NGL = 98.997



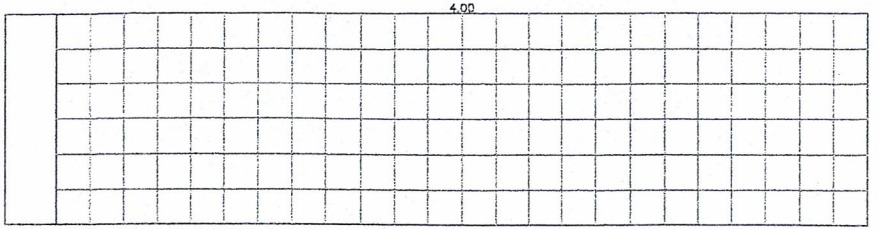
STA. 2+300.000
NGL = 98.879

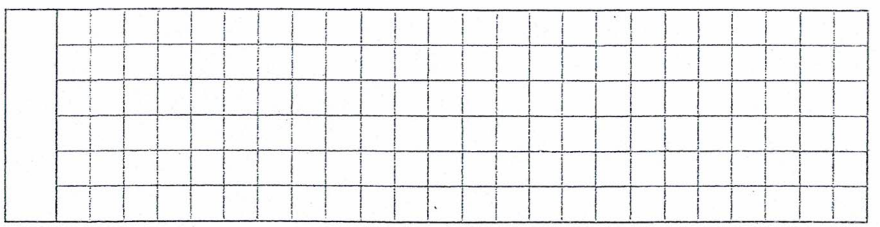


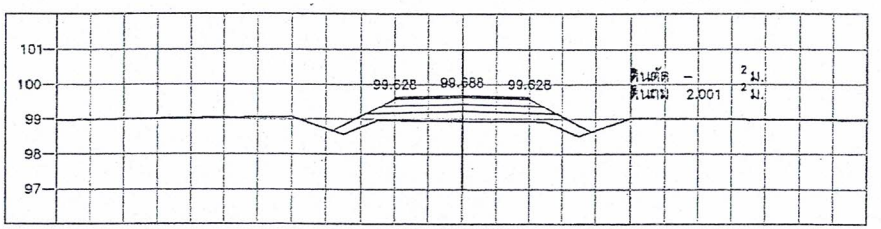
STA. 2+275.000
NGL = 98.877



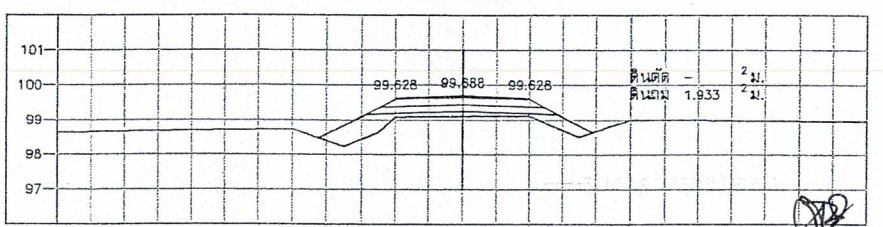
STA. 2+250.000
NGL = 99.029







STA. 2+400.000
NGL = 98.939

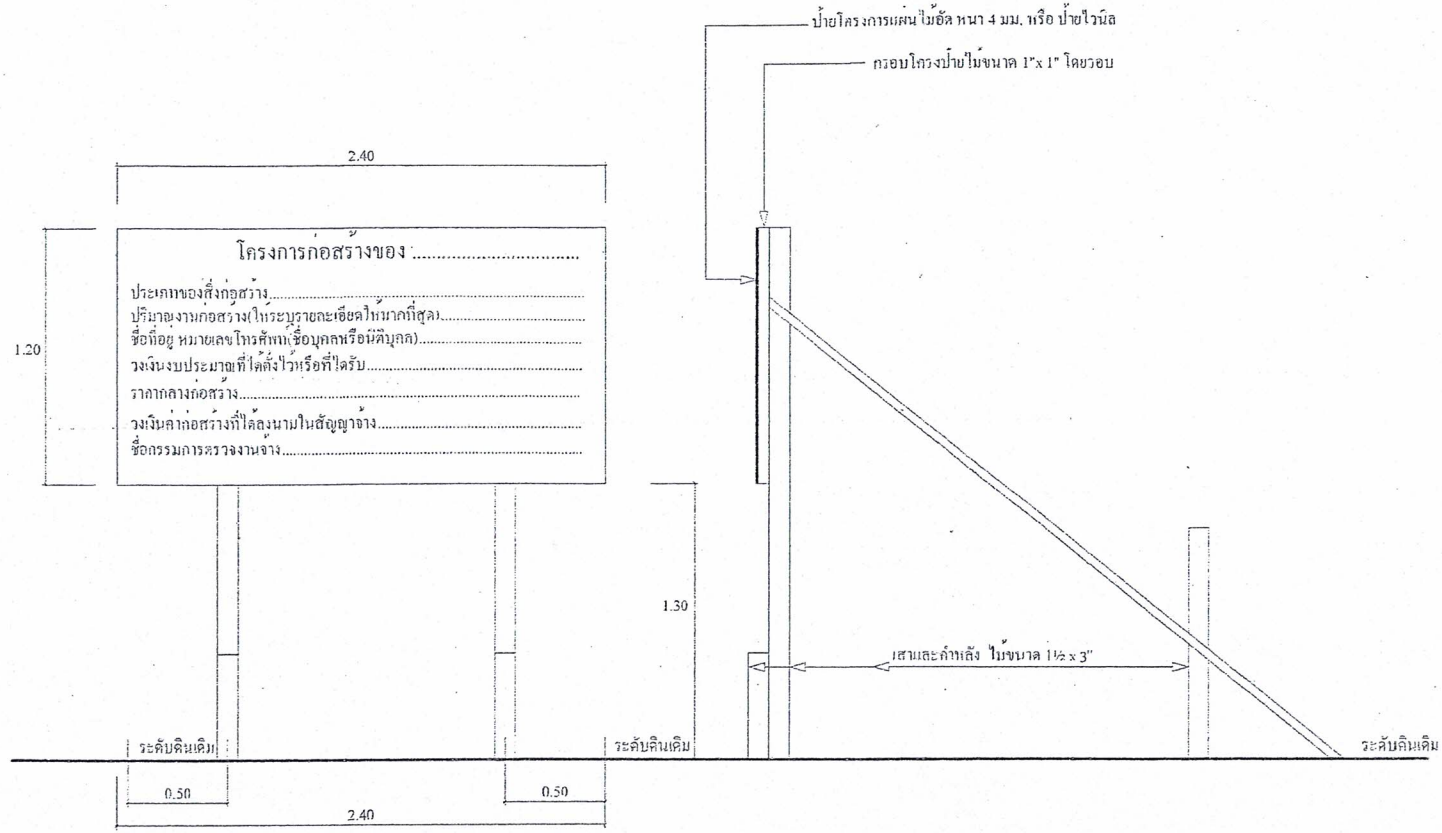


STA. 2+375.000
NGL = 99.108

มาตราส่วน
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)

สย.๗๖๓๕



รูปด้านหน้า 1:25

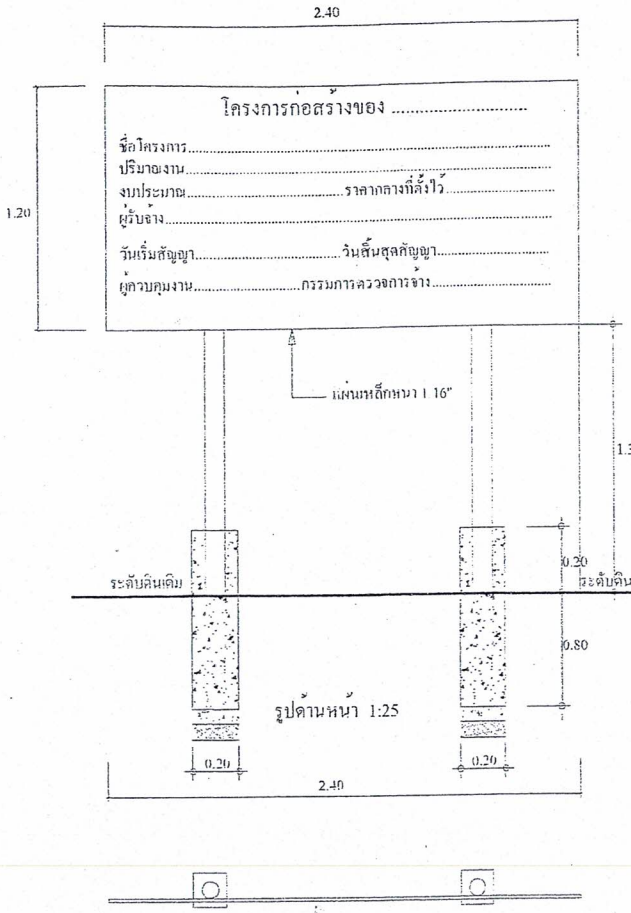
รูปด้านข้าง 1:25

รายการประกอบแบบ

1.พื้นป้ายด้านหน้าทาด้วยสีน้ำพลาสติก สีเขียว โดยรองพื้นด้วยสีน้ำพลาสติกสีขาว
2.ตัวหนังสือสีขาว โดยตัวหนังสือกำหนดความเหมาะสมของขอความที่กำหนด
3.จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

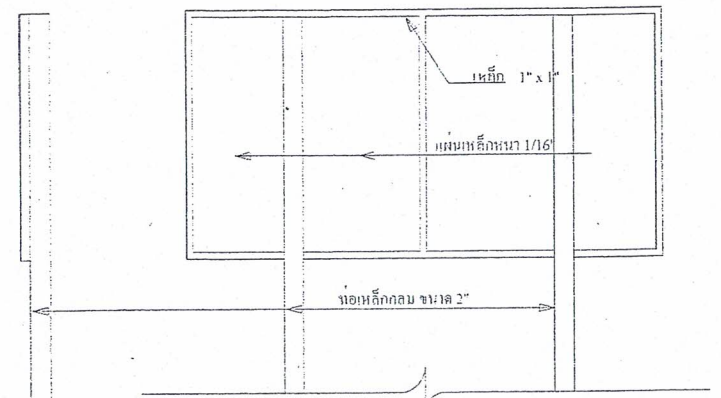
.....
(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
สย.๗๖๓๕

แบบป้ายโครงการชั่วคราว ติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง



รูปด้านหน้า 1:25

รูปด้านหน้า 1:25



รูปด้านหน้า 1:25

รูปด้านหน้า 1:25

รายการประกอบแบบ

- จุดก่อสร้างลานความเหมาะสมในสนามสามรถมองเห็นได้ชัดเจน

-ก่อนทาสีจริง ให้ทาสีกับสนิมก่อน 2 ครั้ง

ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวร

.....

(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)

สย.๗๖๓๕

รายการประกอบแบบ

1.พื้นป้ายด้านหน้าทาด้วยสีน้ำพลาสติก สีขาว โดยรองพื้นด้วยสีน้ำพลาสติกสีขาว
2.ตัวหนังสือสีขาว โดยสังเกตุดังสือกำหนดความเหมาะสมของขอความที่กำหนด
3.จุดติดตั้งป้ายกำหนดความความเหมาะสมของพื้นที่ โดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
4.แผ่นเหล็กขนาด 1.20 x 2.40 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำรวจ	ไทรงาน	ตรวจแบบ	วันที่
โครงการ	สำหรับ	ตรวจ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง				

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MiT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุกาอสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
ตัดรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ .....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
( )

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กษ(กวจ) 0405.2/ว452 ลว 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก ๓

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
ตัดรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ .....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
( )

.....
(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
สย.๗๖๓๕

โครงการ			แผ่นที่	จำนวน