สำเนาคู่ฉบับ

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ
เรื่อง ผลการพิจารณาชี้แจงและตอบข้อวิจารณ์ ร่างประกาศแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสายช่องวา - ควนโต๊ะทอง หมู่ที่ ๓
ตำบลหนองบ่อ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง

.....

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ ได้นำร่าง TOR ประกอบด้วยร่างแบบรูปรายการงานก่อสร้าง รวมทั้งร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สายช่องวา - ควนโต๊ะทอง หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองบ่อ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยประกาศเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของหน่วยงาน ในระหว่างวันที่ ๒๓ – ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๙ เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยเปิดเผยตัว จากผู้ประกอบการที่สนใจ ซึ่งภายหลังปรากฏว่า มีผู้ประกอบการสนใจเสนอข้อวิจารณ์เข้ามา จำนวน ๓ ราย ได้แก่

๑. บริษัท ทรัพย์ล่อแก้ว จำกัด รายละเอียดปรากฏตามหนังสือ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙ (องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ เลขที่รับ ๑๕๗๙ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ กองคลังเลขที่รับ ๔๘๗ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๐ น.)

๒. บริษัท ป.นครศรี การช่าง จำกัด รายละเอียดปรากฏตามหนังสือ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙ (องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ เลขที่รับ ๑๕๘๐ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ กองคลังเลขที่รับ ๔๘๘ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๕ น.)

๓. กิจการร่วมค้า ปอฟ้าร่วมค้า รายละเอียดปรากฏตามหนังสือ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙ (องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ เลขที่รับ ๑๕๘๑ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ กองคลังเลขที่รับ ๔๘๙ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๔๐ น.)

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ โดยคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง (Terms of Reference : TOR) โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสายช่องวา - ควนโต๊ะทอง หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองบ่อ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง ได้ร่วมกันพิจารณาและชี้แจงตอบข้อเสนอแนะ คำวิจารณ์ของผู้ประกอบการข้างต้นแล้ว เห็นว่าเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๘ และมาตรา ๙ และเป็นการกำหนดตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น ของกรมทางหลวง มทถ.๒๓๐-๒๕๖๒ มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายไพฑูรย์ อัตบุตร)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ

ตรวจ.....
ทาน.....
ร่าง/พิมพ์.....

เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ร่างประกาศแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสายช่องวา-ควนโต๊ะทอง หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองบ่อ
อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ ดำเนินการประกาศร่างประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสายช่องวา-ควนโต๊ะทอง หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองบ่อ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง งบประมาณ ๕,๕๒๐,๖๑๖.๐๓ บาท (ห้าล้านห้าแสนสองหมื่นหกร้อยสิบหกบาทสามสตางค์) และได้รับหนังสือขอวิจารณ์ร่างประกาศ TOR จำนวน ๓ ราย ดังนี้

๑. บริษัท ทรัพย์ล่อแก้ว จำกัด หนังสือลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙
๒. บริษัท ป. นครศรี การช่าง จำกัด หนังสือลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙
๓. กิจการร่วมค้า ปอฟ้าร่วมค้า หนังสือลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙

คำวิจารณ์ ทั้ง ๓ ราย ดังนี้

การกำหนดคุณสมบัติข้อเสนอ ข้อ ๒.๑๔.๔ ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึง กึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร (โดยความเห็นชอบของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ให้ถือปฏิบัติตาม มทถ. ๒๓๐-๒๕๖๒ มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต) การกำหนดคุณสมบัติในข้อดังกล่าวมีระยะทาง ไม่มีอะไรชี้ชัดว่าต้องมีระยะทางบางครั้งกำหนด ๑๐๐ กิโลเมตร หรือ ๑๑๐ กิโลเมตร แต่โครงการดังกล่าวกำหนดระยะทาง ๘๐ กิโลเมตร ซึ่งทำให้ผู้ประกอบการมีประเด็นข้อสงสัยว่ามาตรฐานที่แท้จริงสมควรกำหนดระยะทาง และเวลาขนส่งเท่าไหร่หรืออย่างไร จึงขอให้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อทบทวนร่างประกาศ TOR ในครั้งนี้เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและโปร่งใส

ตอบข้อวิจารณ์

จากข้อเสนอแนะของบริษัทฯ เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อทางราชการ เป็นธรรมและโปร่งใส จึงขอเรียนชี้แจงกรณีกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร เป็นการกำหนดตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่นของกรมทางหลวง มทถ. ๒๓๐-๒๕๖๒ ข้อ ๔.๑ วรรคหนึ่ง โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concret Mixing Plant) ผู้รับจ้างควรมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่งตั้งอยู่ในสายทางที่ก่อสร้าง หากจำเป็นอาจตั้งอยู่นอกสายทางภายในระยะขนส่งเฉลี่ย ๘๐ กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน ๒ ชั่วโมง หรือตามที่องค์กรปกครองท้องถิ่นเห็นชอบ ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ตามกำหนด โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตนี้ควรมีกำลังผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง โดยจะเป็นแบบชุด(Batch Type) หรือแบบผสมต่อเนื่อง (Continous Type) ก็ได้ และสามารถผลิตส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต เพื่อป้อนเครื่องปู (Paver) ให้สามารถปูได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นส่วนผสมที่มีคุณภาพสม่ำเสมอตรงตามสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน โดยมีอุณหภูมิถูกต้องตามข้อกำหนดด้วย

โดยกรมทางหลวงชนบท ได้จัดทำมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่นขึ้น เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้อ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานทาง ด้านการพัฒนาเทคโนโลยีและวัสดุ ด้านเครื่องจักรและเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง

/ดังนั้นคณะกรรมการ...

ดังนั้นคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาข้อวิจารณ์ร่างประกาศดังกล่าวแล้วเห็นว่าร่างประกาศ TOR โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสายช่องวา-ควนโต๊ะทอง หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองบ่อ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง เห็นว่าการกำหนดเงื่อนไขดังกล่าว มีความเป็นธรรมและโปร่งใส มิได้เอื้อผลประโยชน์ต่อผู้ประกอบการเพียงบางกลุ่มแต่อย่างใด เนื่องจากคณะกรรมการฯ ได้คำนึงถึงคุณภาพ เทคนิค และวัตถุประสงค์ของการจัดซื้อจัดจ้าง การกำหนดเงื่อนไขดังกล่าวจึงไม่ขัดต่อพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๘ และมาตรา ๙ แต่อย่างใด และเป็นการกำหนดตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น ของกรมทางหลวง มทถ. ๒๓๐-๒๕๖๒ มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต คณะกรรมการฯ พิจารณาขอยืนยันตามร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Referecce: TOR) เดิม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นางปรียาภรณ์ เกียงเอีย)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ อบต.หนองบ่อ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายธนิษฐ์ ผ่องใส)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน อบต.ในควน

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ/เลขานุการ
(นายภณาวุฒิ สาธุวงศ์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.หนองบ่อ